

2 Σεπτεμβρίου 2026

Κοινή δήλωση των EIC, EuDA, FIEC και UNIFE σχετικά με την Πράξη για τις Δημόσιες Συμβάσεις

Οι EIC, EuDA, FIEC και UNIFE διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην υλοποίηση στρατηγικών πολιτικών της ΕΕ, όπως η ανάπτυξη βιώσιμων, υψηλής ποιότητας και ανθεκτικών διευρωπαϊκών δικτύων και κρίσιμων υποδομών, καθώς και η παροχή οικονομικά προσιτής στέγασης σε ολόκληρη την ΕΕ. Παρά ταύτα, οι κλάδοι μας αντιμετωπίζουν αθέμιτο ανταγωνισμό τόσο εντός όσο και εκτός της ΕΕ, ιδίως από επιδοτούμενες επιχειρήσεις τρίτων χωρών, οι οποίες έχουν επεκτείνει σημαντικά τις δραστηριότητές τους κατά την τελευταία δεκαετία.

Ενώ πριν από μία δεκαετία ο αθέμιτος αυτός ανταγωνισμός αντιμετωπιζόταν ελάχιστα από τη νομοθεσία της ΕΕ, οι EIC, EuDA, FIEC και UNIFE χαιρετίζουν το γεγονός ότι η ΕΕ έχει υιοθετήσει τα τελευταία χρόνια σειρά μέσων για την ενίσχυση των ισότιμων όρων ανταγωνισμού, μεταξύ των οποίων οι «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημόσιων συμβάσεων της ΕΕ» του 2019, το Μέσο για τις Διεθνείς Δημόσιες Συμβάσεις (International Procurement Instrument - IPI) και ο Κανονισμός για τις Ξένες Επιδοτήσεις (Foreign Subsidies Regulation - FSR) του 2022. Επιπλέον, οι αποφάσεις του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης του 2024 (Kolin) και του 2025 (Qingdao) αποσαφήνισαν τον ρόλο των κρατών μελών και των επιμέρους αναθετουσών αρχών στη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού σε διαγωνιστικές διαδικασίες σε επίπεδο ΕΕ.

Ενόψει της επικείμενης Πράξης για τις Δημόσιες Συμβάσεις, οι EIC, EuDA, FIEC και UNIFE καλούν τον ενωσιακό νομοθέτη να ενοποιήσει στη νέα Πράξη τις πτυχές των δημόσιων συμβάσεων που αφορούν τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού και την αμοιβαιότητα, την ευρωπαϊκή προτίμηση, την ποιότητα και τη βιωσιμότητα. Παράλληλα, υπογραμμίζουν την υποστήριξή τους προς την Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας και επισημαίνουν τα ακόλουθα βασικά μηνύματα:

- Η αναθεώρηση του πλαισίου θα πρέπει να απλοποιήσει τις διαδικασίες και να διασφαλίσει μεγαλύτερη συνοχή των απαιτήσεων που διέπουν τις δημόσιες συμβάσεις σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Τούτο θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και την προβλεψιμότητα για τις αναθέτουσες αρχές και τους οικονομικούς φορείς/προσφέροντες και θα μειώσει τον κίνδυνο αθέμιτου ανταγωνισμού σε ορισμένα κράτη μέλη.
- Η αναθεώρηση θα πρέπει να απομακρυνθεί από αποφάσεις ανάθεσης που βασίζονται αποκλειστικά στην τιμή, καθιερώνοντας τη «βέλτιστη σχέση τιμής-ποιότητας» ως την προεπιλεγμένη προσέγγιση ανάθεσης και θεσπίζοντας ελάχιστες απαιτήσεις στάθμισης της ποιότητας. Θα πρέπει επίσης να λαμβάνεται υπόψη η προσέγγιση του Συνολικού Κόστους Ιδιοκτησίας (Total Cost of Ownership - TCO) καθ' όλο τον κύκλο ζωής.
- Η αναθεώρηση θα πρέπει να επιτρέπει να παρέχεται προτίμηση σε ευρωπαϊκά προϊόντα, υπηρεσίες και έργα στο πλαίσιο των δημόσιων συμβάσεων σε στρατηγικούς τομείς. Οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις και οι επιχειρήσεις βυθοκορήσεων, από κοινού με τους προμηθευτές του σιδηροδρομικού τομέα, παρέχουν ευρύ φάσμα υπηρεσιών και προϊόντων. Ορισμένες από τις υπηρεσίες ή τα προϊόντα που παρέχουν οι επιχειρήσεις αυτές καθιστούν δυνατή την υλοποίηση βασικών πολιτικών της ΕΕ και τη δημιουργία στρατηγικών περιουσιακών στοιχείων της ΕΕ.

- Πέραν της ειδικής αυτής μεταχείρισης στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων, θεωρούμε ότι οι εν λόγω κρίσιμες τεχνολογίες και υπηρεσίες δεν θα πρέπει να παρέχονται από μη καλυπτόμενους οικονομικούς φορείς. Ως μη καλυπτόμενοι οικονομικοί φορείς νοούνται οι φορείς από τρίτες χώρες οι οποίες δεν διαθέτουν Συμφωνία Ελεύθερων Συναλλαγών (Free Trade Agreement - FTA) με την ΕΕ που να καλύπτει τις δημόσιες συμβάσεις, δεν είναι συμβαλλόμενα μέρη της Συμφωνίας του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Government Procurement Agreement - GPA) και δεν παρέχουν αμοιβαία πρόσβαση στις επιχειρήσεις της ΕΕ. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να καταστήσει την απαίτηση αυτή υποχρεωτική, μεταξύ άλλων για λόγους ασφάλειας, μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Περαιτέρω, η ευρωπαϊκή κυριαρχία θα πρέπει να ενισχυθεί, παρέχοντας στις αναθέτουσες αρχές τη δυνατότητα να λαμβάνουν υπόψη, κατά την αξιολόγηση των προσφορών, παραμέτρους στρατηγικού χαρακτήρα, ασφάλειας και ανθεκτικότητας.
- Η αναθεώρηση θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη την αρχή της αμοιβαιότητας, κατά τρόπο ώστε η μεταχείριση των επιχειρήσεων της ΕΕ σε τρίτη χώρα να αντανακλάται σε αντίστοιχη μεταχείριση των επιχειρήσεων της εν λόγω τρίτης χώρας στην Ευρώπη.
- Τα διδάγματα που αντλήθηκαν από την εφαρμογή του Κανονισμού για τις Ξένες Επιδοτήσεις (Foreign Subsidies Regulation - FSR) θα πρέπει να ενσωματωθούν πλήρως στο νέο πλαίσιο, διασφαλίζοντας τον αποτελεσματικό έλεγχο των οικονομικών φορέων για τους οποίους έχει ήδη διαπιστωθεί, στο πλαίσιο του FSR, ότι έχουν επωφεληθεί από ξένες επιδοτήσεις που προκαλούν στρεβλώσεις, με παράλληλη διασφάλιση της ασφάλειας δικαίου.

EIC - Ομοσπονδία Ευρωπαίων Διεθνών Κατασκευαστών

Η European International Contractors (EIC) εκπροσωπεί τα συμφέροντα της ευρωπαϊκής κατασκευαστικής βιομηχανίας σε ζητήματα που αφορούν τη διεθνή κατασκευαστική δραστηριότητα έναντι των θεσμικών οργάνων της ΕΕ, των πολυμερών τραπεζών ανάπτυξης, των διεθνών οργανισμών και της κοινωνίας εν γένει. Τα πλήρη μέλη της EIC είναι εθνικές ομοσπονδίες κατασκευαστών από 14 ευρωπαϊκές χώρες. Ο συνολικός διεθνής κύκλος εργασιών των ευρωπαίων διεθνών εργολάβων που συνδέονται με την EIC ανήλθε το 2024 σε 225 δισ. ευρώ.

EuDA - Ευρωπαϊκή Ένωση Βυθοκορήσεων (European Dredging Association)

Η EuDA (European Dredging Association) αποτελεί τον επίσημο θεσμικό σύνδεσμο μεταξύ του ευρωπαϊκού κλάδου βυθοκορήσεων και των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων. Τα μέλη της EuDA απασχολούν άμεσα περίπου 25.000 εργαζομένους στην Ευρώπη, τόσο στην ξηρά όσο και επί των πλοίων, και περισσότερα από 48.300 άτομα έμμεσα, μέσω προμηθευτών και εταιρειών παροχής υπηρεσιών. Ο συνολικός στόλος των μελών της EuDA αριθμεί περίπου 750 αξιόπλοα πλοία υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ.

FIEC - Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστικής Βιομηχανίας

Μέσω των 33 εθνικών ομοσπονδιών-μελών της σε 28 ευρωπαϊκές χώρες (25 κράτη μέλη της ΕΕ, καθώς και Νορβηγία, Ελβετία και Ουκρανία), η FIEC εκπροσωπεί κατασκευαστικές επιχειρήσεις κάθε μεγέθους (από αυτοαπασχολούμενους τεχνίτες και μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) έως μεγάλες διεθνείς εταιρείες), καλύπτοντας όλους τους κλάδους των οικοδομικών έργων και των έργων πολιτικού μηχανικού. Χάρη στην ευρεία αντιπροσωπευτικότητά της, η FIEC αναγνωρίζεται επισήμως ως κοινωνικός εταίρος και εκπροσωπεί τους εργοδότες στον Ευρωπαϊκό Κλαδικό Κοινωνικό Διάλογο «Κατασκευές».



EUROPEAN
INTERNATIONAL
CONTRACTORS



UNIFE - Ένωση Ευρωπαϊκών Βιομηχανιών Σιδηροδρομικού Υλικού

Η UNIFE, η οποία δραστηριοποιείται στις Βρυξέλλες από το 1992, εκπροσωπεί περισσότερους από 120 ευρωπαίους κατασκευαστές σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και προμηθευτές σιδηροδρομικού εξοπλισμού, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συντήρηση και την ανακαίνιση σιδηροδρομικών συστημάτων, υποσυστημάτων και συναφούς εξοπλισμού. Η UNIFE συγκεντρώνει επίσης εθνικές ενώσεις της σιδηροδρομικής βιομηχανίας από 13 ευρωπαϊκές χώρες. Δεδομένου του στόχου της ΕΕ για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, η απανθρακοποίηση των μεταφορών αποτελεί επείγουσα προτεραιότητα και ο σιδηροδρομικός τομέας διαθέτει σημαντικές δυνατότητες συμβολής στην επίτευξή της. Με ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης της αγοράς 3,0% και προβλεπόμενο παγκόσμιο μέγεθος αγοράς 240,8 δισ. ευρώ έως το 2029, η ευρωπαϊκή βιομηχανία προμήθειας σιδηροδρομικού εξοπλισμού κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση σιδηροδρομικών συστημάτων και προϊόντων, καταγράφοντας πωλήσεις ύψους 45,8 δισ. ευρώ, επανεπενδύοντας το 3,6% των ετήσιων εσόδων της σε δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας (R&I) και υποστηρίζοντας 650.000 θέσεις εργασίας σε ολόκληρη την Ευρώπη.