



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INGENIEURS DIPLOMÉS ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
MEMBRE DE LA FÉDÉRATION DE L'INDUSTRIE EUROPÉENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)
ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
MEMBRE OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS (E.I.C.)



Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2026

Αριθ.Πρωτ.1488

Προς

**Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
κ. Κυριάκο Πιερρακάκη**

Θέμα: Διαμαρτυρία για την έλλειψη ειδικών μέτρων στήριξης των εργοληπτικών επιχειρήσεων δημοσίων έργων και αίτημα άμεσης συνάντησης

Κύριε Υπουργέ,

Η ΠΕΔΜΕΔΕ εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της, διότι οι πρόσφατες εξαγγελίες επ'αφορμή της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης δεν δίνουν ειδική και ουσιαστική απάντηση στα επείγοντα προβλήματα των μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων δημοσίων έργων. Ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας και τον ορισμό συνάντησης με τη Διοίκηση της Ένωσής μας, προκειμένου να συμφωνηθούν συγκεκριμένα μέτρα και χρονοδιάγραμμα εφαρμογής τους.

Οι γενικές φορολογικές και αναπτυξιακές παρεμβάσεις δεν υποκαθιστούν την ανάγκη αντιμετώπισης της αύξησης του κόστους εκτέλεσης των δημοσίων συμβάσεων, της μη καταβολής οφειλόμενων ποσών αναθεώρησης και των καθυστερήσεων στις πληρωμές. Οι επιχειρήσεις μας καλούνται να παραδίδουν εμπρόθεσμα έργα απαραίτητα για την κοινωνία, ενώ επωμίζονται επιβαρύνσεις, που διαταράσσουν τον οικονομικό προγραμματισμό τους και εξαντλούν τη ρευστότητά τους.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η πρόσθετη επιβάρυνση από τον πόλεμο στο Ιράν και τις αναταράξεις που αυτός προκαλεί στην αγορά ενέργειας και στις διεθνείς μεταφορές. Η άνοδος των τιμών των καυσίμων και η μετακύλιση του αυξημένου ενεργειακού και μεταφορικού κόστους στα δομικά υλικά επιτείνουν τις πιέσεις στις ήδη εκτελούμενες συμβάσεις και δυσχεραίνουν τον προγραμματισμό των έργων. Η ΠΕΔΜΕΔΕ έχει ήδη επανέλθει με σχετικές επιστολές της, ζητώντας την αντιμετώπιση των ανατιμήσεων και την ουσιαστική προστασία των εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Στις εν λόγω επιστολές ενδεικτικά αναφέραμε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που είχαμε συλλέξει από τος αρχές Μαρτίου 2026 έως τα μέσα Ιουλίου οι σημαντικότερες αυξήσεις σχεδόν σε όλα τα ενσωματούμενα στα έργα υλικά κυμαίνονταν από 20 έως 35% τουλάχιστον.

Επαναφέρουμε το αίτημα για άμεση παρέμβαση της Πολιτείας ώστε να αντιμετωπιστούν οι τεκμηριωμένες έκτακτες επιβαρύνσεις που δεν καλύπτονται από την εφαρμοζόμενη αναθεώρηση, με εξασφάλιση των αναγκών πιστώσεων και σαφή διαδικασία υπολογισμού και καταβολής τους. Η πρόσθετη αυτή επιβάρυνση δεν μπορεί να μεταφέρεται εξ ολοκλήρου στους αναδόχους, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και την ομαλή ολοκλήρωση των δημοσίων έργων.

Οι αυξήσεις στις τιμές των υλικών, της ενέργειας και των μεταφορών, σε συνδυασμό με το κόστος εργασίας και χρηματοδότησης, επιβαρύνουν ιδιαίτερα τις ήδη εκτελούμενες συμβάσεις. Όταν η αναθεώρηση δεν αποτυπώνει εγκαίρως τις μεταβολές του κόστους ή τα οφειλόμενα ποσά της δεν καταβάλλονται, η επιβάρυνση μεταφέρεται στον ανάδοχο. Οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, με περιορισμένα ίδια κεφάλαια και δυσχερέστερη πρόσβαση σε τραπεζική χρηματοδότηση, δεν διαθέτουν απεριόριστα περιθώρια απορρόφησής της.

Η καταβολή της νομίμως οφειλόμενης αναθεώρησης δεν αποτελεί προαιρετική ενίσχυση ή χαριστική παροχή. Αποτελεί μέρος των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης, σύμφωνα με το εφαρμοστέο πλαίσιο. Δεν είναι αποδεκτό οι εργοληπτικές επιχειρήσεις να χρηματοδοτούν επί μακρόν, με δανεισμό και δικούς τους πόρους, εργασίες που έχουν εκτελέσει για λογαριασμό δημόσιων φορέων, ενώ οι δικές τους υποχρεώσεις προς εργαζομένους, προμηθευτές, φορολογική διοίκηση και ασφαλιστικούς φορείς παραμένουν απαιτητές.

Η συνέχιση αυτής της κατάστασης αυξάνει τον κίνδυνο επιβράδυνσης ή διακοπής έργων και αποχώρησης βιώσιμων επιχειρήσεων από την αγορά. Περιορίζει τον ανταγωνισμό και την παραγωγική δυνατότητα της περιφέρειας, με συνέπειες για την απασχόληση, το τελικό κόστος των υποδομών και την έγκαιρη αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών πόρων.

Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε, σε συνεργασία και με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τους λοιπούς αρμόδιους φορείς, λύση στα κάτωθι επείγοντα ζητήματα :

- **Άμεση καταβολή των οφειλόμενων αναθεωρήσεων.** Να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες πιστώσεις και να καθοριστεί σαφές χρονοδιάγραμμα εκκαθάρισης και πληρωμής των σχετικών απαιτήσεων, με άρση των διοικητικών και χρηματοδοτικών εκκρεμοτήτων που εμποδίζουν την απόδοσή τους.

- **Αποτελεσματικό και διαρκώς επικαιροποιούμενο σύστημα αναθεώρησης.** Να διασφαλιστούν η έγκαιρη έκδοση κατάλληλων συντελεστών, η αντιπροσωπευτική αποτύπωση των μεταβολών του πραγματικού κόστους και η ενιαία εφαρμογή των κανόνων από τις αναθέτουσες αρχές. Για τις έκτακτες ανατιμήσεις που δεν καλύπτονται επαρκώς, ζητούμε ειδική, νομικά ασφαλή ρύθμιση για τις επηρεαζόμενες συμβάσεις, με αντικειμενικά κριτήρια και χωρίς διπλή αποζημίωση.

- **Εξόφληση των πιστοποιημένων εργασιών και σταθερή χρηματοδότηση των έργων.** Να αποτυπωθούν οι εκκρεμείς πληρωμές ανά φορέα και να τεθεί δεσμευτικό πρόγραμμα εξόφλησης, με προτεραιότητα στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις. Η πρόβλεψη πόρων για νέα έργα πρέπει να συνοδεύεται από την απρόσκοπτη χρηματοδότηση των ήδη εκτελούμενων συμβάσεων.

Κύριε Υπουργέ,

Η στήριξη των δημόσιων επενδύσεων προϋποθέτει ότι οι επιχειρήσεις που τις υλοποιούν μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν. Η ΠΕΔΜΕΔΕ ζητεί δίκαιους και εφαρμόσιμους όρους εκτέλεσης των συμβάσεων και συνέπεια του Δημοσίου στις υποχρεώσεις του. Η περαιτέρω αναβολή των λύσεων επιβαρύνει τόσο τον κλάδο όσο και το ίδιο το δημόσιο συμφέρον.

Ζητούμε να πραγματοποιηθεί άμεση συνάντηση μαζί σας εντός των επόμενων δέκα εργάσιμων ημερών, **ώστε από κοινού να καταλήξουμε σε συγκεκριμένες ενέργειες (και προθεσμίες) ανακούφισης του κλάδου των δημοσίων έργων.**

Για την ΠΕΔΜΕΔΕ

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ



Ο Γεν. Γραμματέας

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΤΣΑΜΠΡΑΣ