Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων

Πρεσβεία της Ελλάδος στη Μαδρίτη

Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών Εξελίξεων στην Ισπανία

ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

Επιμέλεια-σύνταξη:

Παντελής Γκάσιος
Χριστίνα Οικονόμου
Αριάδνη Κορμαλή
Δήμητρα Κορνέζου

Avda. Dr. Arce 24-28002 Μαδρίτη, https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/840, ecocom-madrid@mfa.gr

Πληθωρισμός Ιουνίου 2025 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε, στις 27/06, το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), παρατηρείται αναστροφή της πτωτικής τάσης των τιμών, με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή να σημειώνει άνοδο της τάξεως του 2,2% για τον μήνα Ιούνιο τ.ε. Η αύξηση αυτή είναι κατά δύο δέκατα μεγαλύτερη σε σύγκριση με το 2% του Μαΐου, εξέλιξη η οποία αποδίδεται κυρίως στις εντάσεις που επικρατούν στις αγορές ενέργειας. Ο δομικός πληθωρισμός, ο οποίος δεν περιλαμβάνει προϊόντα και υπηρεσίες με έντονη διακύμανση τιμών (όπως φρέσκα τρόφιμα και ενέργεια), παρέμεινε επίσης στο 2,2%, αμετάβλητος σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Κατά τον μήνα Μάιο, ο γενικός πληθωρισμός είχε περιοριστεί στο 2%, που αποτελεί τον χαμηλότερο ρυθμό αύξησης των τιμών από τον Οκτώβριο του 2024 (1,8%). Η μείωση αυτή αποδίδεται κυρίως στη μείωση τιμών τουριστικών πακέτων συμπεριλαμβανομένων αεροπορικών και επιβατικών μεταφορών) και στη συγκράτηση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας, παρά τις πιέσεις που προκλήθηκαν από το "blackout" της 28ης Απριλίου.

Χρηματιστήριο

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX35 έκλεισε στις 30 Ιουνίου στις 13.991,90 μονάδες, καταγράφοντας μηνιαία πτώση της τάξεως του 1,1% έναντι των 14.152,20 μονάδων στο τέλος Μαΐου και κατεβαίνοντας το κατώφλι των 14.000 μονάδων αρχής γενομένης από τα μέσα Ιουνίου. Σε ετήσια βάση, ο δείκτης IBEX35 εμφανίζεται αυξημένος κατά 26,5%, ενώ σε τριμηνιαία βάση έχει καταγράψει άνοδο της τάξεως του 6,5%.

Στοιχεία Ανεργίας για τον Μάιο 2025 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από το ισπανικό Υπουργείο Εργασίας, η καταγεγραμμένη ανεργία στην Ισπανία τον Μάιο 2025 μειώθηκε κάτω από το κατώφλι των 2,5 εκ. ανέργων, για πρώτη φορά από τον Ιούλιο του 2008, με τη μείωση των εγγεγραμμένων ανέργων να ανέρχεται σε 57.835 άτομα, σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα και τον συνολικό αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων να ανέρχεται σε 2,45 εκ. Οικονομικοί αναλυτές επισημαίνουν ότι ο Μάιος γενικώς καταγράφεται ως ευνοϊκός μηνάς για την αγορά εργασίας, καθώς σηματοδοτεί την έναρξη των προσλήψεων ενόψει της θερινής περιόδου. Επιπλέον, στην μείωση των εγγεγραμμένων ανέργων συνέβαλε και η αύξηση του αριθμού των εγγεγραμμένων στην Κοινωνική Ασφάλιση, η οποία πρόσθεσε 195.736 νέους ασφαλισμένους, κλείνοντας τον Μάιο τ.ε. με 21,78 εκ. καταχωρήσεις. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, επιβεβαιώνεται ότι η απασχόληση συνεχίζει να αυξάνεται σε ετήσια βάση με ρυθμό άνω του 2% και πιο συγκεκριμένα με 462.581 περισσότερους ασφαλισμένους σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Επιπροσθέτως, οι τομείς που κατέγραψαν τις καλύτερες επιδόσεις αναφορικά με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, είναι ο

κλάδος της εστίασης με 76.120 νέες θέσεις εργασίας, καταγράφοντας μια ισχυρή, σύμφωνα με τους οικονομικούς αναλυτές, αύξηση της τάξεως του 5% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Ακολουθεί ο τομέας της ψυχαγωγίας και της διασκέδασης, με αύξηση σχεδόν 5.500 ασφαλισμένων, ποσοστό που αντιστοιχεί σε άνοδο 1,67% σε σύγκριση με το προηγούμενο μήνα. Έπεται ο τομέας των διοικητικών υπηρεσιών - αύξηση 1,51%, ποσοστό το οποίο αντιστοιχεί σε 22.000 νέους εργαζομένους. Σημειώνεται ότι ο τομέας των μεταφορών πρόσθεσε 8.014 νέους εργαζομένους, με αύξηση κατά 0,9%, σε σχέση με τον Απρίλιο τ.ε., ενώ ο αγροτικός τομέας ενίσχυσε τον αριθμό των εργαζομένων στο ειδικό αγροτικό καθεστώς κατά 2,7% (18.230 νέους απασχολούμενους), καταγράφοντας βελτιωμένα στοιχεία απασχόλησης σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Αυξημένη απασχόληση εμφάνισαν επίσης οι τομείς δημόσιας διοίκησης & άμυνας (+8.761 άτομα, +0,74%), κατασκευών (+7.265 άτομα, +0,71%), εμπορίου (+9.346 άτομα, +0,3%) και βιομηχανίας (+7.227 άτομα, +0,36%).

Αναφορικά με τον τύπο των συμβάσεων εργασίας, ο τουριστικός τομέας, ο οποίος αναμένεται να σημειώσει άνοδο τους επόμενους μήνες, ενίσχυσε τις προσωρινές προσλήψεις για τη διάρκεια της θερινής περιόδου, ενώ από τις 188.250 συμβάσεις που υπογράφηκαν τον Μάιο, οι 44.794 ήταν αορίστου χρόνου,

αριθμός αυξημένος κατά 9% σε σύγκριση με τον Απρίλιο τ.ε. Επισημαίνεται, τέλος, πως η μοναδική Αυτόνομη Κοινότητα, στην οποία καταγράφηκε απώλεια θέσεων εργασίας τον προηγούμενο μήνα ήταν οι Κανάριες Νήσοι, με μια ελαφριά μείωση της τάξεως του 0,1%, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 809 εργαζομένους.

Προέλευση των εισαγωγών φυσικού αερίου της Ισπανίας το πεντάμηνο 2025

Σύμφωνα με πλέον επικαιροποιημένα στοιχεία της Enagás, κατά το πεντάμηνο Ιαν. – Μαΐου 2025 έχει καταγραφεί αξιόλογη αύξηση της τάξεως του 8,6% των συνολικών εισαγωγών φυσικού αερίου στην Ισπανία συγκριτικά με το ίδιο χρονικό διάστημα του προηγούμενου έτους. Όπως δείχνουν τα στοιχεία της Enagás, οι ισπανικές εισαγωγές υγροποιημένου αερίου από τις Η.Π.Α. εκτινάχθηκαν το πεντάμηνο τ.ε. σε σύγκριση με το πεντάμηνο 2024 (αύξηση της τάξεως του 84,9% - από 29.807GWh πεντάμηνο 2024 σε 55.115 GWh πεντάμηνο 2025), σε μορφή LNG, με αποτέλεσμα να καλύπτουν περίπου το ένα τρίτο της εγχώριας ζήτησης (30% τον Μάιο τ.ε. και 34% το πεντάμηνο 2025), ξεπερνώντας την Αλγερία, τον παραδοσιακό εταίρο της Ισπανίας, με την οποία υπάρχει απευθείας διασύνδεση μέσω του αγωγού Medgaz. Ταυτόχρονα, η Ρωσία συνιστά, τόσο κατά τον μήνα Μάιο 2025 όσο και συνολικά το πεντάμηνο τ.ε. την τρίτη χώρα προέλευσης των ισπανικών εισαγωγών αερίου, μετά τις Η.Π.Α. και την Αλγερία.

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικοί αναλυτές, η εκτίναξη αυτή στις εισαγωγές από τις Η.Π.Α.

συνέπεσε με την έναρξη της νέας δασμολογικής πολιτικής της αμερικανικής Διοίκησης, η οποία από τις αρχές Απριλίου τ.ε. κλιμακώνει ολοένα και περισσότερο την εμπορική ένταση με την Ευρώπη. Στο πλαίσιο αυτής της πολιτικής πίεσης, ο Trump πρότεινε στην Ε.Ε. να δεσμευτεί σε αγορές ύψους 350 δισ. δολ. σε αμερικανική ενέργεια, ώστε να μειωθεί το εμπορικό έλλειμμα των ΗΠΑ.

Υπενθυμίζεται ότι η Ισπανία διαδραματίζει σημαντικό ρόλο ως ενεργειακός κόμβος, αφού διαθέτει τη μεγαλύτερη χωρητικότητα αποθήκευσης LNG στην Ευρώπη, με οκτώ τερματικούς σταθμούς, με αποτέλεσμα, σημαντικό ποσοστό του LNG που εισάγεται στην Ισπανία, να εξάγεται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες που δεν έχουν επαρκείς υποδομές αποθήκευσης. Επιπλέον, η ισχυροποίηση του ευρώ έναντι του δολλαρίου από τα τέλη Μαρτίου τ.ε. αύξησε την αγοραστική δύναμη των Ευρωπαίων εισαγωγέων ενέργειας, κάνοντας τις εισαγωγές αερίου πιο συμφέρουσες. Παράλληλα, οι ενεργειακές εταιρείες επιταχύνουν τις προμήθειες τους, φοβούμενες μελλοντικούς δασμούς που θα μπορούσαν να μειώσουν την ανταγωνιστικότητά τους.

Την ίδια στιγμή, παρά την ένταση στις σχέσεις μεταξύ Ε.Ε. και Ρωσίας, η Ισπανία συνεχίζει να προμηθεύεται φυσικό αέριο από τη Ρωσία, που παραμένει τρίτος προμηθευτής με ποσοστό 14,2% (πεντάμηνο 2025), λόγω μακροχρόνιων συμβολαίων που είχαν υπογραφεί προ του πολέμου, όπως αυτό της Naturgy.

Δεύτερος προμηθευτής της Ισπανίας το πεντάμηνο 2025 αναδείχθηκε η Αλγερία με 49,53 χιλ. GWh εκ των οποίων 44,76 χιλ. GWh μέσω αγωγού, καταγράφοντας μείωση 7,2 % σε σχέση με το πεντάμηνο 2024 και αποτελώντας το 30,6% των συνολικών ισπανικών εισαγωγών. Τον αμέσως επόμενο μεγαλύτερο εξαγωγέα στην Ισπανία, τρίτο κατά σειρά, το πεντάμηνο 2025 αποτελεί η Ρωσία με 22,94 χιλ. GWh (σε μορφή LNG), με αξιόλογη επίσης μείωση της τάξεως του 31,04% και μερίδιο 14,2% των ισπανικών εισαγωγών, ενώ ακολουθούν η Νιγηρία με 12,24 χιλ. GWh (LNG), με μείωση 3,22% σε σχέση με το πεντάμηνο 2024 και μερίδιο 7,6%, η Αγκόλα με 6,13 χιλ. GWh (σε μορφή LNG), με μερίδιο 3,8% και χωρίς να καταγράφονται εισαγωγές στην Ισπανία κατά το πεντάμηνο 2024, η Πορτογαλία με 3,697 χιλ. GWh (μέσω αγωγού), με μείωση 5,9% έναντι του πενταμήνου 2024 και μερίδιο 2,3% και το Κατάρ με 4,08 χιλ. GWh (σε μορφή LNG), με μείωση 6,3% έναντι του πενταμήνου 2024 και μερίδιο 2,5%.

Συνολικά συγκρατείται ότι η Ισπανία ενισχύει τη θέση της ως στρατηγικό σημείο εισόδου και αναδιανομής φυσικού αερίου στην Ευρώπη, επωφελούμενη από τις διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις, τις οικονομικές ισοτιμίες και την ανάγκη ενεργειακής ασφάλειας.

Συμφωνία μεταξύ της Generalitat Καταλονίας και της Aena για επένδυση 3 δισ. ευρώ στο αεροδρόμιο El Prat της Βαρκελώνης.

Όπως ανέφεραν εδώ οικονομικές πηγές, η Κυβέρνηση της Αυτόνομης Κοινότητας της Καταλονίας και ο ισπανικός κρατικός Όμιλος διαχείρισης αεροδρομίων Aena – Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea- κατέληξαν σε συμφωνία για την επέκταση του αεροδρομίου El Prat της Βαρκελώνης, με σκοπό την αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του και τη μετατροπή του σε διεθνή κόμβο υψηλών προδιαγραφών. Ο σχεδιασμός του έργου προγραμματίζεται για το 2028, ενώ η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών αναμένεται για το 2030.

Ο Πρόεδρος της Κυβέρνησης της Καταλονίας, κ. Salvador Illa, δεσμεύεται να τηρήσει την υπόσχεση του για τον πλήρη εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου. Συγκεκριμένα η συνολική επένδυση για την επέκταση του αεροδρομίου αγγίζει τα 3,2 δισ. ευρώ. Η Aena έχει αιτηθεί την επιμήκυνση του τρίτου διαδρόμου του αεροδρομίου κατά 120 μέτρα, έργο που θα συνοδεύεται από τη κατασκευή ενός νέου δορυφορικού αεροσταθμού, την αναδιαμόρφωση των τερματικών σταθμών (T1 και T2) και την εκ νέου προσαρμογή του χώρου στάθμευσης. Επιπλέον, προβλέπεται η κατασκευή υπόγειας σιδηροδρομικής σύνδεσης με τον τερματικό σταθμό T1, για να εξυπηρετεί καλύτερα τους επιβάτες σε ώρες αιχμής. Στόχος είναι η προσέλκυση εταιρειών μεγάλων αποστάσεων, διευρύνοντας τις διηπειρωτικές συνδέσεις από τη Βαρκελώνη, με προορισμούς, όπως το Τόκιο και το Νέο Δελχί. Όπως αναφέρουν εδώ πηγές, η εν λόγω επέκταση του αεροδρομίου αναμένεται να επηρεάσει τους προστατευόμενους υγροτόπους La Ricarda και El Remolar, που περιβάλουν το αεροδρόμιο El Prat. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο Illa, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα προκύψουν, αναμένονται να μετριαστούν με αναφύτευση περισσότερων από 270 εκτάριων γεωργικής γης στο πάρκο Llobregat και ο τελικός αεροδιάδρομος θα μεγαλώσει κατά 60 μέτρα σε σύγκριση με τα 120 που είχε αρχικά ζητήσει η Aena.

Παρ' όλα αυτά, το έργο θα πρέπει να αναζητήσει και εξασφαλίσει ευρύτερη πολιτική στήριξη από τις πολιτικές δυνάμεις στην Καταλονία, δεδομένου ότι ο κυβερνητικός εταίρος του σοσιαλιστικού κόμματος Esquerra Republicana και οι τοπικές κοινότητες έχουν αποστασιοποιηθεί από τη πρωτοβουλία αναδιαμόρφωσης του αεροδρομίου και επισημαίνουν τις παρούσες συνθήκες κλιματικής κρίσης που αναμένεται να επιδεινωθούν με την αύξηση του όγκου των επιβατών. Σημειώνεται πως το περασμένο έτος ο αριθμός των επιβατών στον αερολιμένα Josep Tarradellas (El Prat) ξεπέρασε τα 55 εκατ. άτομα, αριθμός ρεκόρ που έφερε το αεροδρόμιο κοντά στα όρια της λειτουργικής της δυναμικότητας. Τέλος, σημαντικός είναι ο ρόλος της Ευρ. Επιτροπής, η οποία έχει την εποπτική αρμοδιότητα για τη περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

Στα 1,667 τρισ. ευρώ το ισπανικό δημόσιο χρέος το πρώτο τρίμηνο 2025

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε στις 13/6 η Τράπεζα Ισπανίας, το δημόσιο χρέος της χώρας αυξήθηκε σε απόλυτους όρους στη διάρκεια του πρώτου τριμήνου τρέχοντος έτους, φθάνοντας στο τέλος Μαρτίου το νέο ιστορικά υψηλό επίπεδο των 1,667 τρισ. ευρώ, που αντιπροσωπεύει το 103,5% του ΑΕΠ. Επισημαίνεται ότι, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, η αναλογία χρέους-ΑΕΠ μειώθηκε αισθητά, πέφτοντας από το επίπεδο του 106,3%. Σε σύγκριση δε με τα επίπεδα δημοσίου χρέους κατά το ξέσπασμα της πανδημίας το 2020, η μείωση πλησιάζει τις 20 μονάδες. Σε σύγκριση με την αναλογία χρέους-ΑΕΠ στο τέλος του παρελθόντος έτους, το ποσοστό 103,5% αντιπροσωπεύει αύξηση της τάξεως των 1,7 ποσοστιαίων μονάδων. Σε απόλυτους αριθμούς, το δημόσιο χρέος του πρώτου τριμήνου τρέχοντος έτους είναι κατά 3,3% μεγαλύτερο από ό,τι στις αρχές του 2024.

Σύμφωνα με τις εδώ εκτιμήσεις, η αύξηση του δημοσίου χρέους αντανακλά τους έντονους αναπτυξιακούς ρυθμούς που καταγράφει η ισπανική οικονομία παρά το αβέβαιο διεθνές περιβάλλον αλλά και τις λεπτές πολιτικές ισορροπίες στο εσωτερικό της χώρας. Παρά ταύτα, η Τράπεζα και οι εγχώριοι αναλυτές αναγνωρίζουν ότι ο δείκτης χρέους παραμένει σε υψηλά επίπεδα σε συγκριτικούς όρους, καθώς και ότι η Ισπανία έχει δεσμευθεί στην Ε.Ε. για ένα πρόγραμμα απομείωσης του δημοσίου χρέους, από τα τρέχοντα επίπεδα σε πλησίον του 90% του ΑΕΠ έως το 2031. Επισημαίνεται ότι το δημόσιο χρέος της Ισπανίας ανήλθε σε 109,5% του ΑΕΠ στο τέλος του 2022, σε 105,1% του ΑΕΠ στο τέλος του 2023 και σε 101,8% του ΑΕΠ στο τέλος του 2024, φθάνοντας τον Δεκέμβριο 2024 το επίπεδο των 1,621 τρισ. ευρώ. Για το 2025, η Τράπεζα Ισπανίας εκτιμά ότι το δημόσιο χρέος θα μειωθεί κατά ένα δέκατο της ποσοστιαίας μονάδας στο 101,7% του ΑΕΠ, ενώ η ισπανική Κυβέρνηση εκτιμά ότι η αναλογία του προς το ΑΕΠ θα είναι λίγο πιο κάτω, στο 101,4% του ΑΕΠ.

Ανακοίνωση επενδύσεων Netflix στην Ισπανία σε διάστημα προσεχούς τετραετίας

Στις αρχές του Ιουνίου, με την ευκαιρία της δέκατης επετείου παρουσίας του Ομίλου Netflix στην Ισπανία, ο Πρωθυπουργός κ. Sánchez πραγματοποίησε επίσκεψη στις εγκαταστάσεις της Netflix, στην περιοχή Tres Cantos στα περίχωρα της Μαδρίτης, συνοδευόμενος από τον Υπουργό Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Δημόσιας Διοίκησης, κ. López. Στην ομιλία του, ο κ. Sánchez ευχαρίστησε τη Netflix για την ισχυρή δέσμευσή της στην ανάπτυξη της ισπανικής οπτικοακουστικής βιομηχανίας την τελευταία δεκαετία. Προηγουμένως, ο ένας εκ των δύο διευθυνόντων συμβούλων της Netflix, Ted Sarandos, ανακοίνωσε ότι ο Όμιλος πρόκειται να επενδύσει κεφάλαια ύψους 1 δισ. ευρώ στην Ισπανία έως το 2028. Σύμφωνα με τον κ. Sarandos, «με αυτήν την επένδυση, η Netflix θα μπορέσει να συμβάλει ακόμη

περισσότερο στην ισπανική οικονομία, να δημιουργήσει περισσότερες θέσεις εργασίας, να διηγηθεί περισσότερες ιστορίες που δημιουργούνται στην Ισπανία και να υποστηρίξει τα μελλοντικά εγχώρια ταλέντα στον τομέα του κινηματογράφου». Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο κ. Sarandos τόνισε ότι την τελευταία δεκαετία η Netflix έχει λανσάρει περισσότερους από 1.000 ισπανικούς τίτλους στην πλατφόρμα της, έχοντας δημιουργήσει 20.000 θέσεις εργασίας στον οπτικοακουστικό τομέα, με τις ταινίες και σειρές της να έχουν γυριστεί σε όλες τις Αυτόνομες Κοινότητες της χώρας, χαρακτηρίζοντας την Ισπανία ως «ένα καλό μέρος για την επιχειρηματική δραστηριοποίηση».

Από την πλευρά του, ο Ισπανός Πρωθυπουργός ευχαρίστησε την πλατφόρμα για τη δέσμευσή της στην ισπανική οπτικοακουστική βιομηχανία και για την ανακοίνωση της επένδυσης κεφαλαίων 1 δισ. ευρώ, τονίζοντας ότι η Netflix όχι μόνο άλλαξε τον τρόπο με τον οποίο οι Ισπανοί θεατές καταναλώνουν μυθοπλασία, αλλά συνέβαλε και σε μια βαθύτερη αλλαγή, «στον τρόπο που ο κόσμος βλέπει την Ισπανία». Σχετικά με τον κλάδο πολιτιστικών και δημιουργικών βιομηχανιών στην Ισπανία, ο κ. Sánchez υποστήριξε ότι βιώνουν μια «εξαιρετική» στιγμή, αντιπροσωπεύοντας το 2,3% της εθνικής ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας και απασχολώντας 770.000 άτομα, φέρνοντας την Ισπανία στη θέση του δεύτερου μεγαλύτερου Ευρωπαίου παραγωγού ταινιών μετά την Ιταλία». Σύμφωνα με τον Ισπανό Πρωθυπουργό, «τα τελευταία χρόνια η παραγωγή οπτικοακουστικών μέσων και βιντεοπαιχνιδιών στην Ισπανία έχει αυξηθεί κατά 30%, χάρη στη συνεργασία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα» και στη δημιουργία, χάρη στα Ευρωπαϊκά Ταμεία Επόμενης Γενιάς, του Ισπανικού Οπτικοακουστικού Κόμβου, στον οποίο έχουν διατεθεί συνολικά χρηματοδοτικά κονδύλια της τάξεως των 3,3 δισ. ευρώ». Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «μόνο το 2024, 376 ταινίες μεγάλου μήκους παρήχθησαν στον οπτικοακουστικό τομέα στην Ισπανία, κατά 70% περισσότερες από ό,τι το 2020, γεγονός που καταδεικνύει τη σταθερή δέσμευση της Κυβέρνησης σε αυτόν τον τομέα». Σε αυτό το πλαίσιο, ο κ. Sánchez επαίνεσε το ισπανικό κινηματογραφικό ταλέντο και υπογράμμισε ότι η συμπεριληπτική εκπαίδευση είναι το κλειδί για την Κυβέρνηση, γι' αυτό και ξεκίνησαν πρόσφατα νέες επιχορηγήσεις για τη συγγραφή σεναρίων, με ιδιαίτερη έμφαση, μεταξύ άλλων, στις γυναίκες σεναριογράφους και στις συνεπίσημες γλώσσες.

Ημερίδα για την «Ασφάλεια των υδάτινων πόρων. Διάλογος μεταξύ επιστήμης, πολιτικής και κοινωνίας», Μαδρίτη (16.6.2025)

Πραγματοποιήθηκε στις 16/6/2025, στην Μαδρίτη, στην έδρα της εδώ Αντιπροσωπείας της Ευρ. Επιτροπής, παρουσίαση σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού του νερού, ως πόρου ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση

της πολιτικής και κοινωνικής σταθερότητας, την οποία παρακολούθησε η ασκούμενη στο Γραφείο μας κα Δήμητρα Κορνέζου, κατόπιν σχετικής πρόσκλησης της Πολωνικής Πρεσβείας στην Ισπανία, στο πλαίσιο της πολωνικής Προεδρίας στο Συμβούλιο της Ε.Ε., με τη συνδιοργάνωση της πολωνικής πρωτοβουλίας - διάσκεψης Open Eyes Economy Summit και τη συνεργασία του Βασιλικού Ινστιτούτου Elcano. Η ημερίδα ξεκίνησε με εναρκτήρια ομιλία της επικεφαλής της Μονάδας Βιώσιμης Διαχείρισης Γλυκών Υδάτων της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρ. Επιτροπής κας Olazabal, περί της σπουδαιότητας των υδάτων για την περιβαλλοντική ανάπτυξη με ανάλυση των μηχανισμών στήριξης για την ορθή διαχείριση του υδάτινων πόρων, καθώς και του Πολωνού καθηγητή Υδρολογίας και Κλιματολογίας κ. Kundzewicz σχετικά με την ασφάλεια των υδάτινων πόρων και τους συναφείς γεωπολιτικούς κινδύνους. Ακολούθησαν οι τοποθετήσεις των κεντρικών, θεσμικών ομιλητών, κας Jaczewska, Διευθύντριας του Τμήματος Οικονομικής Πολιτικής του πολωνικού ΥΠΕΞ και κας Puig Infante, Υποδιευθύντριας της Γενικής Διεύθυνσης Υδάτων του ισπανικού Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης και Δημογραφικής Πρόκλησης, οι οποίες παρουσίασαν σειρά γεωπολιτικών και κλιματικών προκλήσεων που αλληλοεπιδρούν και επιδεινώνουν συνθήκες λειψυδρίας, απειλώντας τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα των υδάτινων πόρων, αναλύοντας την κατάσταση σε Ισπανία και Πολωνία αντίστοιχα. Επισημάνθηκαν επίσης οι προτεραιότητες των δύο χωρών αναφορικά με την αποτελεσματική διαχείριση των υδάτων. Η κα Jaczewska ενημέρωσε ότι η Ε.Ε., παρά τις έντονες περιβαλλοντικές και γεωπολιτικές αντιξοότητες, έχει μειώσει τις εκπομπές ρύπων στους υδάτινους πόρους και λαμβάνει θέση υπέρ της έμπρακτης ασφάλειας των κατάλληλων υποδομών προς άμεσα προσβάσιμο νερό. Η κα Puig ανέπτυξε τη σημασία της βιώσιμης πρόσβασης σε πόσιμο νερό, αναλύοντας εν συντομία τον προγραμματισμό της ισπανικής Κυβέρνησης για την αντιμετώπιση φαινομένων ξηρασίας. Διαβεβαίωσε δε ότι ο ρόλος των τοπικών Αρχών και των Δήμων είναι εξίσου σημαντικός με εκείνον της κεντρικής Διοίκησης σχετικά με συγκεκριμένες αποφάσεις για το ζήτημα της διαχείρισης του νερού σε περιφερειακό επίπεδο. Όπως υποστηρίχθηκε κατά τη διάρκεια της ημερίδας, βασικό εργαλείο για την βελτιστοποίηση της διαχείρισης των υδάτινων πόρων είναι η χρήση ψηφιακών μέσων διαχείρισης αυτών από τα κράτη μέλη, τα οποία επιτρέπουν την άμεση αξιοποίηση των δεδομένων, καθώς επίσης δορυφορικών εικόνων, αλλά και αισθητήρων στο δίκτυο του νερού. Η βελτίωση των συστημάτων παρακολούθησης και διαχείρισης του νερού προωθείται μέσω της συγχρηματοδότησης από τα κράτη μέλη αλλά και από ιδιωτικούς φορείς. Το πρώτο μέρος της ημερίδας, το οποίο ήταν αφιερωμένο, όπως προαναφέρθηκε, σε ζητήματα ασφάλειας τροφοδοσίας υδάτινων πόρων, ακολούθησε

πάνελ αφιερωμένο σε ζητήματα πλημμυρών και ποιότητας των υδάτινων πόρων. Συγκρατείται προβληματισμός που εκφράσθηκε από τους ομιλητές, σχετικά με την κοινωνική και πολιτική εκπαίδευση του πληθυσμού της Ε.Ε. όσον αφορά την διασφάλιση των υδάτινων πόρων, ιδιαίτερα σε περιόδους κλιματικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων, που δημιουργούν ξηρασίες και πλημμύρες.

Υπογραφή συμφωνίας αγοράς αιολικής ενέργειας μεταξύ Iberdrola και Renfe για συνολικά 3.700 γιγαβατώρες έως το 2035

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, ο ισπανικός ενεργειακός κολοσσός Iberdrola και ο μεγάλος ισπανικός όμιλος σιδηροδρομικών μεταφορών Renfe, υπέγραψαν συμφωνία αγοράς αιολικής ενέργειας από χερσαία αιολικά πάρκα, μέσω μακροπρόθεσμου συμβολαίου αγοράς ενέργειας (VPPA) για 370 γιγαβατώρες (GWh) ετησίως για διάστημα 10 ετών. Σκοπός της εν λόγω συμφωνίας είναι η εξασφάλιση από πλευράς της Renfe σταθερών τιμών ηλεκτρικής ενέργειας για τη μεγάλη ενεργειακή της ζήτηση μακροπρόθεσμα, πράγμα που θα της επιτρέψει να μετριάσει τη μεταβλητότητα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να προοδεύσει προς τους περιβαλλοντικούς του στόχους βιωσιμότητας.

Όπως ανακοίνωσε η Iberdrola, αυτή η συνεργασία μεταξύ των δύο εταιρειών «ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της χερσαίας αιολικής τεχνολογίας μέσα στο ενεργειακό τομέα της χώρας», ενώ συμβάλλει και στη μείωση των ετήσιων εκπομπών CO_2 στην Ισπανία κατά περισσότερους από 2 εκατ. τόνους. Σύμφωνα με δηλώσεις του κ. David Martínez, Διευθυντή Πελατών Ισπανίας της Iberdrola, «με αυτή τη συμφωνία με τη Renfe συμβάλλουμε στην προώθηση της απορρύπανσης μέσω της ηλεκτροκίνησης στον τομέα των μεταφορών, ο οποίος ευθύνεται για πάνω από το ένα τρίτο της κατανάλωσης ενέργειας στη χώρα μας. Συνεργασίες όπως αυτή είναι ουσιώδεις για τη στήριξη της ανάπτυξης ενός ανανεώσιμου ηλεκτρικού μίγματος. Οι συμβάσεις PPAs, μέσα από τις διάφορες μορφές τους, αποτελούν βασικό εργαλείο για πελάτες που επιθυμούν να εξασφαλίσουν ανανεώσιμη ενέργεια σε σταθερή και μακροπρόθεσμη τιμή».

Υπενθυμίζεται πως η Iberdrola διαχειρίζεται συμβόλαια αγοράς ενέργειας σε Ισπανία, Πορτογαλία, Γερμανία, Ιταλία, Ηνωμένο Βασίλειο, ΗΠΑ, Βραζιλία, Μεξικό και Αυστραλία, από έργα αιολικής (χερσαίας και υπεράκτιας) και φωτοβολταϊκής ενέργειας. Σύμφωνα με την έκθεση «Pexapark Renewables Market Outlook 2025», η Iberdrola αναδείχθηκε το 2024, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, ηγέτιδα εταιρεία στην ευρωπαϊκή αγορά PPAs, με αύξηση 38% σε σχέση με το 2023, έχοντας συνάψει PPAs με την Amazon, Bayer, BP, Telefónica, Burger King, Salzgitter, Microsoft, Meta, Mercedes-Benz και Vodafone, μεταξύ άλλων.

Από την πλευρά της, η κ. Marta Torralvo, Γενική Οικονομική Διευθύντρια της Renfe, υπογράμμισε ότι η συμφωνία αυτή αποτελεί ένα ακόμη βήμα στην πορεία ενεργειακής διαχείρισης της Renfe. «Μέσω αυτής της σύμβασης προωθούνται έργα παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ παράλληλα σταθεροποιείται η τιμή της ενέργειας για τη Renfe, γεγονός που θεωρούμε πολύ θετικό για τη διαχείριση της εταιρείας», τόνισε. Η ίδια πρόσθεσε ότι τα τρένα της Renfe αποτελούν το σύστημα μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στην Ισπανία με τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας ανά μονάδα μεταφοράς με το ανθρακικό τους αποτύπωμα να υπολογίζεται 20 έως 30 φορές μικρότερο από αυτό των αυτοκινήτων ή των αεροπλάνων. Χάρη στα μέτρα που έχουν εφαρμοστεί τα τελευταία χρόνια, η Renfe έχει καταφέρει να μειώσει το ανθρακικό αποτύπωμα ανά μονάδα μεταφοράς κατά 90,4% σε σύγκριση με το 1990 — το έτος αναφοράς του Πρωτοκόλλου του Κιότο. Με αυτόν τον τρόπο, η Renfe σχεδόν τριπλασιάζει τον στόχο μείωσης εκπομπών που έχει θέσει η Ισπανία για το 2030.

Επενδύσεις 6 δισ. ευρώ της αεροπορικής εταιρείας Iberia έως το 2030 για αύξηση αεροσκαφών μεγάλων αποστάσεων

Όπως αναφέρουν εδώ πηγές, η αεροπορική εταιρεία Iberia παρουσίασε το πρόγραμμα «Vuelo 2030», ένα φιλόδοξο σχέδιο ανάπτυξης των αεροσκαφών της έως το έτος 2030, με σκοπό την ενίσχυση της παρουσίας της στις διεθνείς αγορές. Με προϋπολογισμό που αγγίζει τα 6 δισ. ευρώ, η αεροπορική εταιρεία στοχεύει στην αύξηση του στόλου της και κατ' επέκταση στην αναβάθμιση της εμπειρίας των πελατών της.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Iberia, Marco Sansavini, επιβεβαιώνει ότι η εταιρεία έχει ήδη αυξήσει το μέγεθός της, κατά 20%, σε σχέση με τη περίοδο πριν από την πανδημία, γεγονός που αποδεικνύει τη δυναμική της και ενισχύει τη θέση της στον ανταγωνισμό. Οικονομικός στόχος του προσεχούς σχεδίου είναι η αύξηση της ετήσιας αποδοτικότητας της εταιρείας από 13,5% έως 15%, όπως προβλέπει ο Όμιλος International Airlines Group (IAG) όπου ανήκει η ισπανική εταιρεία αερομεταφορών. Επιπλέον, το 70% των επενδύσεων της Iberia προορίζεται για ανανέωση των ήδη υφιστάμενων και αγορά νέων αεροσκαφών μεγάλων αποστάσεων (από 45 σε 70 έως τα μέσα της επόμενης δεκαετίας) και το υπόλοιπο μέρος του ποσοστού για τη βελτίωση των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό. Παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή της «Ciudad Iberia», στην περιοχή La Muñoza, δίπλα στο διεθνές αεροδρόμιο Barajas, στη Μαδρίτη. Η Iberia έχει προϋπολογίσει την αναβάθμιση της κεντρικής της έδρας, δημιουργώντας ένα βιομηχανικό πόλο αναφοράς για την Ευρώπη.

Μεταξύ των βασικών πυλώνων του προγράμματος «Vuelo 2030» που στοχεύουν στην ενίσχυση της αποδοτικότητας και της

επιχειρησιακής αριστείας, είναι και η περαιτέρω ανάπτυξη του αεροπορικού κόμβου της Μαδρίτης, ο οποίος θα ανταγωνίζεται τους αντίστοιχους κορυφαίους της Ευρώπης. Συγκεκριμένα, η αεροπορική εταιρεία φιλοδοξεί όχι μόνο να εδραιώσει την παγκόσμια εμβέλεια της στις αγορές της Λατινικής Αμερικής και στις ΗΠΑ, αλλά και να αναβαθμίσει την εγχώρια ισπανική αγορά. Αναμένεται ακόμα η διαμόρφωση της στρατηγικής της εταιρείας προς την ασιατική αγορά, με απευθείας δρομολόγια από τη Μαδρίτη προς το Κατάρ και την Ιαπωνία.

Παρ' όλο που η Iberia έχει θέσει τις βάσεις για μεγαλύτερη καινοτομία και ανταγωνιστικότητα στον διεθνή αεροπορικό χάρτη, Όμιλος IAG δε θα προχωρήσει σε οικονομικές ενισχύσεις αν η αεροπορική εταιρεία αποκλίνει από τους στόχους κερδοφορίας ή αντιμετωπίσει εργασιακές συγκρούσεις. Ωστόσο ο κ. Sansavini έχει ήδη παρουσιάσει το αναπτυξιακό σχέδιο στον ισπανικό κρατικό Όμιλο διαχείρισης αεροδρομίων Aena- Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea- ο οποίος έχει ξεκινήσει την αναπροσαρμογή των υποδομών του αεροδρομίου Barajas, για τη κάλυψη των αναγκών της Iberia.

Θέσεις της Anged- Asociación Nacional de Grandes Empresas de Distribución- για αυστηρότητα ρυθμίσεων υπεραγορών έναντι σούπερ μάρκετ στην Ισπανία.

Όπως ανέφεραν εδώ οικονομικές πηγές, η ισπανική Εθνική Ένωση Μεγάλων Επιχειρήσεων Διανομής (Anged- Asociación Nacional de Grandes Empresas de Distribución) εκφράζει έντονο προβληματισμό σχετικά με τις ρυθμιστικές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν βασικοί εκπρόσωποι της, καταστήματα όπως El Corte Inglés, Carrefour, Alcampo, IKEA, για την ανάπτυξη των υπερκαταστημάτων τους. Η Ένωση ζητά την εξάλειψη των γραφειοκρατικών εμποδίων που, σύμφωνα με την Πρόεδρό της κα Matilde García Duarte, εμποδίζουν την ανάπτυξη της μορφής των υπεραγορών σε σύγκριση με τα σούπερ μάρκετ.

Σύμφωνα με την κα García, «σήμερα υπάρχουν 495 καταστήματα υπεραγορών στην Ισπανία, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 14% του συνόλου του λιανεμπορίου». Σύμφωνα με την Πρόεδρο της Anged, οι κανονιστικές Αρχές θα πρέπει να άρουν τα γραφειοκρατικά εμπόδια που καθυστερούν την ανάπτυξη των καταστημάτων μεγάλων επιφανειών, με αποτέλεσμα οι φορείς εκμετάλλευσης αυτών να χρειάζονται μεταξύ τεσσάρων και πέντε ετών για να λάβουν άδεια προκειμένου να ανοίξουν μια υπεραγορά, ενώ ταυτόχρονα, περίπου 400 καταστήματα σούπερ μάρκετ ανοίγουν κάθε χρόνο χωρίς αντίστοιχους περιορισμούς.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Ένωσης, ο συνολικός κλάδος του λιανεμπορίου το 2025 θα καταγράψει αύξηση των πωλήσεων κατά 1,9%, με άνοδο κύκλου εργασιών μόλις 0,3% για τους μεγάλους λιανοπωλητές (υπεραγορές) που ορίζονται ως εκείνοι με επιφάνεια πωλήσεων άνω των 2.500 τετραγωνικών μέτρων και μείωση κατά 0,8%

στις πωλήσεις τροφίμων. Αντιθέτως, στις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ, οι οποίες απασχολούν περισσότερους από 50 υπαλλήλους και διαθέτουν τουλάχιστον 25 καταστήματα επιφάνειας κάτω των 2.500 τετραγωνικά μέτρα, οι πωλήσεις θα αυξηθούν συνολικά κατά 3,8% και στον κλάδο τροφίμων κατά 2,1%.

Όσον αφορά το κανονιστικό επίπεδο, η Πρόεδρος της Anged επισήμανε τους πολεοδομικούς περιορισμούς και το φορολογικό βάρος των αλυσίδων hypermarkets, ιδιαίτερα με τον φόρο που επιβάλλουν οι Αυτόνομες Κοινότητες στις αλυσίδες με καταστήματα μεγάλων επιφανειών. «Παρ' όλα αυτά, οι υπεραγορές παραμένουν ισχυρές και βρίσκονται σε στάδιο μετασχηματισμού, ώστε έχουμε πολύ καλές προσδοκίες για το μέλλον», δήλωσε η Πρόεδρος της Anged, συμπληρώνοντας ότι «το ισπανικό λιανικό εμπόριο υποφέρει από κανονιστική κόλαση», γεγονός που επιβεβαιώνεται, σύμφωνα με την κα García, και σε πρόσφατη έκθεση της Ευρ. Επιτροπής για την Ισπανία, που σημειώνει ότι «η Ισπανία συγκαταλέγεται μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. με το πλέον περιοριστικό κανονιστικό πλαίσιο για το λιανεμπόριο», τονίζοντας συγκεκριμένα «την περιορισμένη ευελιξία στο ωράριο λειτουργίας των καταστημάτων και την ειδικών φόρων λιανικής». Η Πρόεδρος της Anged εξέφρασε επίσης την πλήρη αντίθεσή της στη μείωση της εργάσιμης εβδομάδας στην Ισπανία σε 37,5 ώρες την εβδομάδα, υπογραμμίζοντας ότι η μείωση του χρόνου εργασίας στις υπεραγορές, χωρίς παράλληλη ενίσχυση της παραγωγικότητας, δημιουργεί ανισορροπίες στην εγχώρια αγορά.

Σημειώνεται ότι στα μέλη της Anged περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι αλυσίδες υπεραγορών El Corte Inglés, Carrefour, Leroy Merlin, Alcampo, IKEA, Media Markt, Eroski, Costco Wholesale, C&A, Fnac, Toys ´R´ Us κ.α.

Δημιουργία τεχνολογικού κόμβου Indra στη Μαδρίτη με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση (ΕΤΕπ)

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, ο μεγάλος ισπανικός τεχνολογικός Όμιλος Indra, κορυφαίος κλάδου τεχνολογικής μηχανικής στους τομείς της αεροδιαστημικής, της άμυνας και των μεταφορών, αναμένεται να χρηματοδοτήσει την κατασκευή τεχνολογικού κόμβου στη Μαδρίτη, λαμβάνοντας δανειακά κεφάλαια της τάξεως των 385 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και επενδύοντας επίσης ο ίδιος κεφάλαια ύψους 200 εκατ. ευρώ. Ο νέος τεχνολογικός κόμβος με την ονομασία Indra Technology Hub αναμένεται να κατασκευαστεί στην περιοχή Torrejón de Ardoz, στα περίχωρα της Μαδρίτης.

Όπως ανέφεραν εδώ οικονομικές πηγές, στις 20/6 η Ισπανίδα Πρόεδρος της ΕΤΕπ και πρώην Αντιπρόεδρος της ισπανικής Κυβέρνησης, κα Nadia Calviño, ανακοίνωσε ότι ολοκληρώνεται συμφωνία χρηματοδότησης για την ασφάλεια και την άμυνα με την Indra, στο ευρύτερο πλαίσιο της έγκρισης, επίσης στις 20/6, από την ΕΤΕπ, της αύξησης του ανώτατου ορίου δαπανών της

για το 2025 στο επίπεδο ρεκόρ των 100 δισ. ευρώ, με στόχο την εντατικοποίηση των επενδύσεων στους τομείς ασφάλειας και άμυνας, δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και τεχνολογικής καινοτομίας. Μέρος του δανείου των 385 εκατ. ευρώ της ΕΤΕπ προς την Indra θα διατεθεί στην κατασκευή του τεχνολογικού κόμβου, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει μέχρι τα τέλη του 2025 ή τους πρώτους μήνες του 2026. Οι κατασκευαστικές εργασίες εκτιμάται πως θα δημιουργήσουν περίπου 3.000 θέσεις εργασίας. Ο τεχνολογικός κόμβος της Indra θα κατασκευαστεί σε έκταση 77 εκταρίων, με σχεδιαζόμενη δομημένη επιφάνεια 200.000 έως 300.000 τετραγωνικών μέτρων. Η σχεδιαζόμενη επένδυση της Indra, χρηματοδοτικής αξίας 200 εκατ. ευρώ θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού. Η όλη κατασκευή αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026. Το διοικητικό συμβούλιο του Ομίλου Indra ενημερώθηκε στις 20/6 για τη δανειακή χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ, δεκαετούς διάρκειας, με διετή περίοδο απόσβεσης και τριετή περίοδο χάριτος.

Το έργο κατασκευής του τεχνολογικού κόμβου στη Μαδρίτη, περιλαμβάνεται στο Στρατηγικό Σχέδιο "Leading the Future", το οποίο παρουσίασε η Indra το 2024. Σύμφωνα με το σχέδιο, ο κόμβος θα επικεντρωθεί στην έρευνα και ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής για τις αμυντικές και αεροδιαστημικές βιομηχανίες. Στόχος του τεχνολογικού κόμβου θα είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης των συστημάτων, προκειμένου να ενισχυθεί η εξέλιξη και ο μετασχηματισμός της Indra σε έναν καθετοποιημένο τεχνολογικό Όμιλο που ενσωματώνει έξυπνες ψηφιακές τεχνολογίες στις διαδικασίες βιομηχανικής παραγωγής.

Ημερίδα με θέμα «Στρατηγικές διεθνοποίησης : Χρηματοδότηση και παγκόσμια στρατηγική τοποθέτηση», (Μαδρίτη, 24.6.2025)

Πραγματοποιήθηκε στις 24/06 στο Palacio de Santoña στην Μαδρίτη, ημερίδα που διοργάνωσε ο Όμιλος Συμβουλευτικής Επιχειρήσεων Altios σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Μαδρίτης, με προσκεκλημένους ομιλητές από το χώρο της Δημόσιας Διοίκησης και της εδώ επιχειρηματικής κοινότητας. Εν θέματι ημερίδα παρακολούθησε Επιστημονική Συνεργάτιδα του Γραφείου ΟΕΥ, κα Αριάδνη Κορμαλή. Κατά την διάρκεια των παρουσιάσεων, ως σημείο αναφοράς για διμερείς εμπορικές συμπράξεις, τέθηκαν οι εμπορικές σχέσεις μεταξύ Ισπανίας και Γαλλίας. Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, απηύθυναν χαιρετισμό η Πρέσβυς της Γαλλίας στη Μαδρίτη, κα Kareen Rispal, η Διευθύντρια Διεθνούς Ανάπτυξης του Επιμελητηρίου Μαδρίτης, κα Esther Calvo και ο Διευθυντής Επενδύσεων του Οργανισμού Προώθησης Επενδύσεων «Invest in Madrid», κ. Diego de Arístegui. Στις ομιλίες τους, τονίσθηκε η σημασία της διεθνοποίησης για τις επιχειρήσεις ενώ, παράλληλα, έγινε σύντομη αναφορά στα μεγέθη των εξωτερικών επενδύσεων της Ισπανίας, με έμφαση στη συμμετοχή ισπανικών εταιρειών σε γαλλικά έργα.

Η πρώτη στρογγυλή τράπεζα πραγματεύτηκε τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες διεθνοποίησης. Η κα Marta Valero, Διευθύντρια Υποδομών και Βιομηχανικής Τεχνολογίας του Ισπανικού Ινστιτούτου Εμπορίου (ICEX), αναφέρθηκε στο εξωτερικό εμπόριο της Ισπανίας, καθώς και στα μέσα υποστήριξης που προσφέρει ο ICEX στις προσπάθειες εξωστρέφειας των εταιρειών. Εν συνεχεία, ο κ. Javier Figar, Γενικός Διευθυντής Παγκόσμιων Επιχειρηματικών Λειτουργιών του ομίλου ένδυσης TENDAM, τόνισε τη σημασία της προετοιμασίας εν όψει κρίσεων, ιδίως κοινωνικοπολιτικών, στο πλαίσιο της επιχειρηματικής εξωστρέφειας, οποίες μπορούν να επηρεάσουν τόσο την παραγωγή όσο και την εφοδιαστική αλυσίδα και τη διανομή. Τέλος, ο κ. Abel del Villar, Διευθυντής Πωλήσεων Νότιας Ευρώπης της γαλλικής εταιρείας ζαχαρωδών St. Michel Biscuterie, εστίασε στην αναγκαιότητα ύπαρξης ξεκάθαρης στόχευσης από πλευράς επιχειρήσεων που σχεδιάζουν επιχειρηματικές κινήσεις στο εξωτερικό, καθώς και στην σημασία της προσαρμοστικότητας στις ανάγκες και στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της εκάστοτε υπό διερεύνηση αγοράς.

Κατά τον κύκλο συζητήσεων της δεύτερης στρογγυλής τραπέζης, έγιναν αναφορές στα εργαλεία χρηματοδότησης και διαχείρισης κινδύνων. Προσκεκλημένοι ομιλητές ήταν ο κ. Ricardo Santamaría, Διευθυντής Κινδύνων και Διαχείρισης Χρέους της Ισπανικής Εταιρείας Επικουρικής Ασφάλισης Εξαγωγών (CESCE), ο κ. Javier Vega, Διευθυντής Διεθνών Σχέσεων του ομίλου διαχείρισης αποβλήτων Innovaciones IMABE και η κα Teresa Madrigal, Διευθύντρια Τομέα Διεθνοποίησης του Δημοσίου Αναπτυξιακού Χρηματοπιστωτικού Οργανισμού (COFIDES). Η κα Madrigal υποστήριξε ότι μέχρι τώρα η πλειονότητα των αιτημάτων για χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο της διεθνοποίησης, παρουσιάζεται στους τομείς των υποδομών και της αυτοκίνησης, ενώ ραγδαία άνοδος παρατηρείται στο χώρο των υπηρεσιών, ιδίως στον τεχνολογικό τομέα. Από την πλευρά του, ο κ. Santamaría έκανε λόγο για τους πολύπλευρους κινδύνους που συνεπάγονται οι δραστηριότητες στο εξωτερικό, τονίζοντας την υποστήριξη που προσφέρει η CESCE στο πλαίσιο της χρηματοδότησης και της ασφάλισης ρίσκων. Αναφορικά με το ρίσκο της διεθνοποίησης, ο κ. Vega στάθηκε ιδιαιτέρως στα εμπόδια που συναντούν οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στις προσπάθειες εξωστρέφειάς τους (π.χ πεπερασμένοι πόροι, μη επαρκής γνώση της εκάστοτε αγοράς, διαπραγματευτικό μειονέκτημα).

Στην τελευταία στρογγυλή τράπεζα, ομιλίες και συζητήσεις περιστράφηκαν γύρω από τη θέση της Ασίας σε παγκόσμιο πλαίσιο. Οι προσκεκλημένοι ομιλητές ήταν ο κ. Tomás González, Πρόεδρος της επιχειρηματικής ένωσης ASEMPEA, ο κ. Manuel Valdés Colón de Carvajal, Αντιπρόεδρος της τεχνικής εταιρείας Globaltec και ο κ. Muhammad Escudero, Διευθύνων Σύμβουλος του Ινστιτούτου Πιστοποίησης Halal. Στις τοποθετήσεις τους έκαναν μια σύντομη

ανασκόπηση στις ευκαιρίες εξωστρέφειας που παρουσιάζουν οι αγορές των ασιατικών χωρών, με την Kiva να βρίσκεται πρώτη σε συνέργειες με την Ισπανία, ενώ δεν παρέλειψαν να σχολιάσουν και τις προκλήσεις που συνεπάγεται η παρούσα κοινωνικοπολιτική αναταραχή στη Μέση Ανατολή, υποχρεώνοντας τις επιχειρήσεις να τροποποιήσουν τις διεθνείς τους στρατηγικές. Τέλος, ημερίδα έληξε με συναντήσεις επιχειρηματικής δικτύωσης, στις οποίες συμμετείχαν εκπρόσωποι του τοπικού και εθνικού επιχειρηματικού κόσμου.

Αποφάσεις ισπανικού Υπουργικού Συμβουλίου αναφορικά με την εξαγορά της Banco Sabadell από την BBVA

Στις 24/6, πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του ισπανικού υπουργικού συμβουλίου που μεταξύ άλλων εξέτασε το ζήτημα της έγκρισης της εξαγοράς της Banco Sabadell από τον βασκικό τραπεζικό Όμιλο BBVA. Υπενθυμίζεται ότι στις 30/4 η ισπανική Εθνική Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC) είχε εγκρίνει την συγκεκριμένη προσφορά εξαγοράς, οπότε το τελικό βήμα βρισκόταν στα χέρια της ισπανικής Κυβέρνησης για τις τελικές αποφάσεις.

Το υπουργικό συμβούλιο εμφανίζεται να αποφάσισε τελικά να εγκρίνει μεν την προσφορά εξαγοράς της Banco Sabadell από την BBVA, υπό την προϋπόθεση ότι οι οντότητες θα διατηρήσουν ξεχωριστή νομική προσωπικότητα και περιουσιακά στοιχεία, καθώς και αυτονομία στη διαχείριση των δραστηριοτήτων τους, για τα επόμενα τρία χρόνια. Συγκεκριμένα, επικαλούμενο το Νόμο περί Προστασίας του Ανταγωνισμού, όπως και λόγους γενικού συμφέροντος, το υπουργικό συμβούλιο ενίσχυσε τις απαιτήσεις έναντι της BBVA, κυρίως όσον αφορά τα υποκαταστήματα και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, προκειμένου να ολοκληρωθεί η συναλλαγή. Σημειωτέον ότι η ισπανική Κυβέρνηση ερευνούσε εντατικά την εν λόγω εξαγορά τον τελευταίο μήνα, αφ' ότου το Υπουργείο Οικονομίας αποφάσισε να παραπέμψει την υπόθεση στο Υπουργικό Συμβούλιο, προσπαθώντας να διαπιστώσει πιθανές επιπτώσεις στο δημόσιο συμφέρον, με το Υπουργείο Οικονομίας να έχει ήδη διαπιστώσει πιθανές επιπτώσεις στη διασφάλιση της επαρκούς διατήρησης των στόχων της τραπεζικής ρύθμισης, της προστασίας των εργαζομένων, της εδαφικής συνοχής, της προώθησης της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης και των στόχων κοινωνικής πολιτικής. Η απόφαση αυτή του υπουργικού συμβουλίου ήλθε μετά την έγκριση της προσφοράς εξαγοράς από την Εθνική Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού, υπό όρους και αφού προηγουμένως η σκοπούμενη εξαγορά δεν είχε συναντήσει αντίθεση από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

Σύμφωνα με ερμηνείες που αποδίδουν στην κυβερνητική απόφαση έγκυροι εδώ αναλυτές, φαίνεται ότι η ισπανική Κυβέρνηση ουσιαστικά «μπλοκάρει» την προσφορά εξαγοράς της Banco Sabadell από την BBVA για την περίοδο των προσεχών τριών ετών,

απαιτώντας οι δύο οντότητες να λειτουργούν ως ξεχωριστές, για περίοδο έως και πέντε ετών συνολικά. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, επαληθεύονται συνεπώς οι προηγούμενες εκτιμήσεις ότι η Κυβέρνηση έχει πραγματοποιήσει ένα πρόσθετο βήμα, πέρα από την απόφαση που είχε λάβει προηγουμένως η Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC), ενεργοποιώντας ένα «σκιώδες» μπλοκάρισμα της προσφοράς εξαγοράς, απαιτώντας την διατήρηση των εμπορικών και πιστωτικών όρων για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, απαγορεύοντας τις απολύσεις και επιτρέποντας μια μεταβατική περίοδο για την συσσωμάτωση των δύο οντοτήτων.

Σύμφωνα με το σκεπτικό της Κυβέρνησης, «προφανώς υφίστανται στοιχεία δημόσιου συμφέροντος που υπερτερούν του ανταγωνισμού και τα οποία θα πρέπει να προστατευθούν, εξ ου και η μεταβατική περίοδος τριών ετών για την ολοκλήρωση της συγχώνευσης, περιόδος κατά την οποία οι δύο τράπεζες πρέπει να διατηρήσουν την ξεχωριστή εταιρική τους ταυτότητα, τη νομική τους προσωπικότητα, τα ξεχωριστά περιουσιακά στοιχεία και την αυτονομία διαχείρισης». Μόλις δε ολοκληρωθεί η εν λόγω τριετής περίοδος, αναφέρεται πως «η Κυβέρνηση σκοπεύει να παρατείνει την μεταβατική περίοδο για ακόμη δύο χρόνια, αφού προηγουμένως προβεί σε ανάλυση των σχετικών εκθέσεων που θα συντάξουν οι δύο τραπεζικές οντότητες, η πρώτη σχετικά με την αξιολόγηση της προσφοράς εξαγοράς, η δε δεύτερη αναφορικά με τον μελλοντικό διαρθρωτικό σχεδιασμό της ενοποιημένης οντότητας.

Σύμφωνα με εδώ αναλυτές, τα κριτήρια δημοσίου συμφέροντος που επικαλείται η Κυβέρνηση Sánchez, αναφέρονται συγκεκριμένα στην εξασφάλιση επαρκούς διατήρησης των τομεακών κανονιστικών στόχων που συνδέονται με την υποστήριξη της ανάπτυξης και της επιχειρηματικής δραστηριότητας, στην προστασία των εργαζομένων και της εδαφικής συνοχής, στη διατήρηση στόχων κοινωνικής πολιτικής που σχετίζονται με το κοινωνικό έργο των ιδρυμάτων και την προστασία των χρηματοοικονομικών καταναλωτών και της προσιτής στέγασης και την προώθηση της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης. Όπως εκτιμούν οι οικονομικοί αναλυτές, η κυβερνητική απόφαση σημαίνει πρακτικά ότι σταματά οποιαδήποτε προσπάθεια έναρξης διαδικασιών απόλυσης που συνδέονται με την εξαγορά, κάτι που είχε ζητηθεί μετ' επιτάσεως από την Υπουργό Εργασίας και εταίρο του κυβερνητικού συνασπισμού κα Díaz.

Όπως υπογράμμισε ο Υπουργός Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρήσεων, κ. Cuerpo κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, βασική κυβερνητική προτεραιότητα έναντι της «εχθρικής» αυτής προσφοράς εξαγοράς από πλευράς BBVA για την Banco Sabadell αποτελεί η διασφάλιση της απασχόλησης και η προστασία των εργαζομένων στα δύο τραπεζικά ιδρύματα. Ταυτόχρονα, το Υπουργείο Οικονομίας δηλώνει ότι προτίθεται

να διασφαλίσει τη «συνέχεια» όσον αφορά τις πολιτικές ανθρώπινου δυναμικού που είχαν ήδη θεσπισθεί σε εκάστη των δύο τραπεζικών οντοτήτων, δίδοντας πάντως στην BBVA την δυνατότητα να διορίσει τους διευθύνοντες της Banco Sabadell, εφ' όσον τελικά ευοδωθεί η προσφορά εξαγοράς, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί θα ενεργούν σύμφωνα με τον Νόμο περί Κεφαλαιουχικών Εταιρειών, με καλή πίστη και προς το συμφέρον του τραπεζικού ιδρύματος το οποίο διοικούν. Σύμφωνα με απαισιόδοξες αλλά ρεαλιστικές εδώ εκτιμήσεις, η συγκεκριμένη απόφαση του ισπανικού υπουργικού συμβουλίου κατά πάσα πιθανότητα θέτει εν αμφιβόλω την ολοκλήρωση της εξαγοράς, οδηγώντας τη συναλλαγή σε δύο διόλου ευνοϊκές εναλλακτικές οδούς, με την μεν πρώτη να συνίσταται στην απόσυρση της προσφοράς εξαγοράς από πλευράς της BBVA, την δε δεύτερη στην ανάληψη νομικών ενεργειών έναντι της κυβερνητικής απόφασης.

Σημειώνεται πως ο Όμιλος BBVA είχε ήδη δεσμευθεί σε ορισμένα «διορθωτικά μέτρα», όπως τη μη αναστολή της λειτουργίας υποκαταστημάτων της Sabadell σε δήμους με πληθυσμό κάτω των 5.000 κατοίκων και με κατά κεφαλήν εισόδημα κάτω των 10.000 ευρώ, όπου η νέα, συνδυασμένη οντότητα έχει είτε μονοπώλιο, ή δύο με τρείς ανταγωνιστές. Επιπλέον, είχε δεσμευθεί να μην αναστείλει τη λειτουργία εξειδικευμένων καταστημάτων για επιχειρήσεις (36 της Sabadell και 63 της BBVA). Σημειώνεται ότι, σχετικά με τις εκπεφρασθείσες ανησυχίες της Κυβέρνησης αναφορικά με εκτεταμένες απολύσεις, η διοίκηση του Ομίλου BBVA είχε ήδη υπογραμμίσει πως το μεγαλύτερο μέρος των σκοπούμενων εξοικονομήσεων κόστους από τη συγχώνευση των δύο τραπεζών, ύψους 850 εκατ. ευρώ, δεν θα οφείλετο σε περικοπές προσωπικού, αλλά σε τεχνολογικές και συστημικές βελτιστοποιήσεις που θα προκύψουν από την σύμπτυξη των δύο τραπεζών, που αντιστοιχούν στα 450 εκατ. ευρώ.

Έγκριση από το υπουργικό συμβούλιο βασιλικού διατάγματος με μέτρα αποτροπής νέου "blackout"

Στις 24/06, κατά την συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, η ισπανική Κυβέρνηση ενέκρινε βασιλικό διάταγμα που περιέχει μέτρα για την αποτροπή μιας νέας διακοπής ρεύματος, όπως αυτή που έπληξε την Ιβηρική Χερσόνησο στις 28 Απριλίου τ.ε. Σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις από πλευράς της 3ης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Οικολογικής Μετάβασης κας Aagesen, το κείμενο του διατάγματος στοχεύει επίσης να δώσει ώθηση στον κλάδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς συμπεριέλαβε διάφορα μέτρα που είχαν ζητήσει οι ίδιοι οι εκπρόσωποι αυτού. Η κα Aagesen κάλεσε τις πολιτικές δυνάμεις της χώρας να στηρίξουν το βασιλικό διάταγμα στο Κογκρέσο των Αντιπροσώπων, ενώ παράλληλα τόνισε την αξία των τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στο πλαίσιο ενός «πολύ περίπλοκου γεωπολιτικού πλαισίου».

Όπως διευκρίνισε η Υπουργός, το εν λόγω βασιλικό διάταγμα ήλθε εν μέρει ως αποτέλεσμα της έκθεσης για την έρευνα σχετικά με την διακοπή ρεύματος της 28ης Απριλίου που παρουσίασε την περασμένη εβδομάδα το Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης. Σύμφωνα με την Υπουργό, ή έρευνα εντόπισε με σαφήνεια και αυστηρότητα τις αιτίες του συμβάντος, οι οποίες συνδέονται με υπερφόρτωση ηλεκτρικού ρεύματος στο δίκτυο που δεν ελέγχθηκε ούτε αντιμετωπίστηκε σωστά.

Πηγές του Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης επισημαίνουν πως η νομοθεσία που διέπει το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας ορίζει ότι η Εθνική Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC) είναι εκείνη που θα πρέπει να ολοκληρώσει την έρευνα για την υπόθεση της διακοπής ρεύματος, με βάση την έκθεση της αρμόδιας κυβερνητικής επιτροπής διερεύνησης των αιτίων, ενώ, μόλις η σχετική διαδικασία ολοκληρωθεί, η CNMC πρέπει να υποβάλει τα ευρήματά της στην Κυβέρνηση, ώστε αυτή να μπορέσει να υιοθετήσει, εάν το κρίνει σκόπιμο, τυχόν κυρώσεις ή μέτρα που κρίνει κατάλληλα. Υπενθυμίζεται ότι επί του παρόντος, τόσο η Red Eléctrica όσο και οι ενεργειακοί Όμιλοι που κατέχουν τους σταθμούς παραγωγής ενέργειας, έχουν αρνηθεί να αποδεχθούν ευθύνες.

Κατόπιν της έγκρισης του διατάγματος από το υπουργικό συμβούλιο, η Κυβέρνηση πρέπει να εξασφαλίσει την υποστήριξη των πολιτικών σχηματισμών στο Κογκρέσο για την τελική επικύρωσή του. Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης, το βασιλικό διάταγμα διέπεται από τεχνική φερεγγυότητα, ενώ εκφράζεται πεποίθηση ότι αυτό θα ψηφιστεί. Σημειώνεται ότι το εγκεκριμένο βασιλικό διάταγμα περιλαμβάνει σειρά μέτρων όπως η παροχή κινήτρων για την αποθήκευση ενέργειας, η ελάφρυνση των προθεσμιών για την εγκατάσταση νέων αιολικών και φωτοβολταϊκών έργων, η ώθηση της ηλεκτροδότησης και η δυνατότητα στις νέες τεχνολογίες να συμμετέχουν στον έλεγχο τάσης και στην εφεδρική υποστήριξη του συστήματος, καθώς και να χρεώνουν για τις υπηρεσίες που προσφέρουν. Όπως διευκρινίζουν ειδικοί του ενεργειακού τομέα, τούτο έρχεται σε μια ευαίσθητη στιγμή για τον κλάδο, καθώς οι επενδύσεις είχαν μειωθεί απότομα λόγω της πτώσης των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, των γραφειοκρατικών δυσκολιών στην ολοκλήρωση των έργων, της έλλειψης κανονιστικών ρυθμίσεων και του αυξανόμενου κόστους, παραγόντων που έχουν σε μεγάλο βαθμό περιορίσει τη χρηματοδότηση.

Μεταξύ άλλων μέτρων, το κείμενο περιλαμβάνει την παράταση προθεσμιών για την εκτέλεση νέων ηλιακών και αιολικών έργων που έχουν ήδη όλες τις απαραίτητες άδειες αλλά κινδυνεύουν να λήξουν (συνολικής εκτιμώμενης ισχύος 5 GW), με το Υπουργείο να παρέχει μεγαλύτερη ευελιξία και να υποστηρίζει ότι σε αρκετές περιπτώσεις έχουν εισαχθεί περιβαλλοντικοί, τεχνικοί ή άλλοι όροι κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι οποίοι έχουν παρατείνει τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης των έργων.

Σημειώνεται τέλος ότι, αναφορικά με το ζήτημα της χρήσης της πυρηνικής ενέργειας, όπου στην Ισπανία υπάρχει συνεχής πίεση εδώ και μήνες προς την Κυβέρνηση -η οποία έχει ενταθεί μετά το "blackout"- να παρατείνει το χρονοδιάγραμμα κλεισίματος των ισπανικών σταθμών παραγωγής ενέργειας, το Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης επανέλαβε, στις 23/06, ότι δεν έχει λάβει προς το παρόν κάποιο συγκεκριμένο αίτημα για την πυρηνική μονάδα Almaraz στην Εστρεμαδούρα, την πρώτη που θεωρητικά θα ξεκινήσει την διαδικασία κλεισίματος, το έτος 2027.

Προκλήσεις και προβλέψεις του Ισπανικού συνταξιοδοτικού συστήματος υπό το πρίσμα εκθέσεων της Ευρ. Επιτροπής.

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, σε πρόσφατη ετήσια έκθεση της Ευρ. Επιτροπής για τα φορολογικά έσοδα, η βιωσιμότητα των συνταξιοδοτικών συστημάτων αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα κράτη μέλη, με την Ισπανία να κατευθύνει λίγο λιγότερο από τον μισό της εισπρακτικό μηχανισμό στη χρηματοδότηση των συντάξεων. Όπως προβλέπει η έκθεση της Ευρ. Επιτροπής, η δημογραφική γήρανση, η αύξηση του προσδόκιμου ζωής και η επιβράδυνση της αύξησης του εργατικού δυναμικού αναμένονται να επηρεάσουν σοβαρά αρνητικά τον ισπανικό κρατικό προϋπολογισμό τα επόμενα χρόνια. Συγκεκριμένα, η Ισπανία αναμένεται να κατευθύνει κατά μέσο όρο το 41% των φορολογικών εσόδων και των εισφορών της στη χρηματοδότηση των συντάξεων κατά την περίοδο 2022–2050. Το ποσοστό αυτό είναι το υψηλότερο μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε., εφόσον η Ισπανία δεν προχωρήσει σε πρόσφατες μεταρρυθμίσεις που θα ενισχύσουν τα δημόσια έσοδα τις επόμενες δεκαετίες.

Σύμφωνα με την έκθεση της Ευρ. Επιτροπής για τη γήρανση του πληθυσμού του προηγούμενου έτους, η επίδραση της δημογραφικής γήρανσης στα δημόσια έσοδα εκτιμάται υψηλή. Το μέγιστο βάρος των συνταξιοδοτικών δαπανών αναμένεται να καταγραφεί το έτος 2036, όταν οι πρώτες θα αντιστοιχούν κατά μέσο όρο, στο 12,2 % του συνολικού ΑΕΠ της Ε.Ε. Στη περίπτωση της Ισπανίας, η πολυπληθέστερη και με ευνοϊκότερους όρους γενιά συνταξιοδότησης («baby boom») θα αποχωρήσει αργότερα από την αγορά εργασίας, σε σύγκριση με τα υπόλοιπα κράτη μέλη, λόγω της διαφορετικής οικονομικής και δημογραφικής εξέλιξης που θα έχει διαμορφωθεί στη χώρα. Όπως παρουσιάζει η έκθεση, η συγκεκριμένη γενιά αναμένεται να έχει επίδραση στις συνταξιοδοτικές δαπάνες τα επόμενα έτη: η μείωση των γεννήσεων μετά τη περίοδο του «baby boom» συνεπάγεται λιγότερους εισαχθέντες στην αγορά εργασίας, με αποτέλεσμα να μειώνεται το ποσοστό των εργαζομένων που συμβάλουν στο συνταξιοδοτικό σύστημα, μέσω των εισφορών τους. Αυτό σημαίνει πως η ταυτόχρονη αύξηση της ζήτησης για συνταξιοδοτικές παροχές και η μείωση των

εσόδων από εισφορές των εργαζομένων επιφέρουν σημαντικές δημοσιονομικές πιέσεις στο ισπανικό συνταξιοδοτικό σύστημα. Οι εισφορές από την κοινωνική ασφάλιση δεν επαρκούν για την κάλυψη των συντάξεων, με συνέπεια το ισπανικό Υπουργείο Οικονομικών να μεταφέρει μέρος των φορολογικών του εσόδων προς τη δημόσια κοινωνική ασφάλιση. Πλέον, ένας στους τέσσερις οικονομικούς πόρους που καταβάλλονται για τις συντάξεις προέρχεται από φόρους, αντιστοιχώντας σε περίπου 40 έως 50 δισ. ευρώ ετησίως.

Όπως προβλέπει η ετήσια έκθεση της Ευρ. Επιτροπής για τα φορολογικά έσοδα, το έτος 2051 αναμένεται να σημειωθεί η μέγιστη επιβάρυνση, καθώς η Ισπανία θα πρέπει να αφιερώσει έως και το 17,3% του ΑΕΠ της για τις συνταξιοδοτικές δαπάνες. «Οι μελλοντικές αυξήσεις στις συνταξιοδοτικές δαπάνες θα περιορίσουν τα περιθώρια επενδύσεων σε άλλους τομείς που σχετίζονται με τη γήρανση του πληθυσμού (όπως η υγειονομική περίθαλψη, η μακροχρόνια φροντίδα και η εκπαίδευση), αλλά και σε τομείς που δεν σχετίζονται άμεσα με αυτήν (όπως η έρευνα και ανάπτυξη, η άμυνα ή η στέγαση), εφ' όσον δεν αλλάξουν οι συνθήκες», προειδοποιεί η Επιτροπή. Επιπλέον, αναφέρεται η απόκλιση μεταξύ των δημοσίων εσόδων και των δαπανών (μη συμπεριλαμβανομένων των κρατικών αποζημιώσεων στους πλημμυροπαθείς της Βαλένθια) που διαμορφώθηκε στο 2,8% του ΑΕΠ (χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο) το προηγούμενο έτος στην Ισπανία.

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, στόχος της κυβέρνησης για το τρέχον έτος φαίνεται να είναι η μείωση της διαφοράς εσόδων – δαπανών ως ποσοστού του ΑΕΠ στο 2,5%, χωρίς όμως προσαρμογή σε συγκεκριμένα μέτρα δημοσιονομικής εξυγίανσης.

Σύμφωνα με τις συστάσεις της Ευρ. Επιτροπής, η έγκαιρη προώθηση φορολογικών μεταρρυθμίσεων θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα για κράτη μέλη που διατηρούν ανεκμετάλλευτο δημοσιονομικό χώρο, όπως η Ισπανία. Παρά το ότι το ποσοστό των φόρων και των εισφορών επί του ΑΕΠ της Ισπανίας (37%) ήταν χαμηλότερο σε σχέση με το αντίστοιχο ευρωπαϊκό (39,6%) το προηγούμενο έτος, η κυβέρνηση δεν έχει καταφέρει μια ολοκληρωμένη φορολογική μεταρρύθμιση τα τελευταία χρόνια. Σημειώνεται βέβαια πως η Ισπανία έχει ήδη παρατείνει την ηλικία συνταξιοδότησης, μέσω φορολογικών κινήτρων και αυξήσεων των εισφορών της.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΜΑΔΡΙΤΗ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-madrid@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenan).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Μαδρίτης τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.