



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INGENIEURS DIPLOMÉS ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
MEMBRE DE LA FÉDÉRATION DE L'INDUSTRIE EUROPÉENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)
ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
MEMBER OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS (E.I.C.)



Αθήνα, 10 Μαρτίου 2020

Αριθ.Πρωτ.600

Προς

Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνη Γεωργιάδη

Κοινοποίηση:

-Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Νικόλαο Παπαθανάση

-Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας, κ. Πελοπίδα Καλλίρη

Θέμα: Άνοιγμα του Κλειστού Επαγγέλματος του Χειριστή Μηχανημάτων Έργων

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να ζητήσουμε το «άνοιγμα του κλειστού επαγγέλματος του χειριστή μηχανημάτων έργων» και συγκεκριμένα ζητούμε να εφαρμοστεί στην πράξη ο Ν. 3919/2011, που καθιερώνει την επαγγελματική ελευθερία και αίρει τους αδικαιολόγητους περιορισμούς στην πρόσβαση και άσκηση του ως άνω επαγγέλματος.

Μάλιστα, στις διατάξεις του Ν. 3982/2011 υπήρξε πρόβλεψη ότι η απαιτούμενη μαθητεία «δύναται να αντικαθίσταται με την παρακολούθηση ειδικών προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης, τα οποία παρέχονται από ειδικά εγκεκριμένους για το σκοπό αυτό φορείς». Η πρόβλεψη αυτή όμως ουδέποτε πραγματοποιήθηκε, με άμεση συνέπεια την έλλειψη ικανού αριθμού χειριστών στην αγορά, για να συνδράμουν στο έργο των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, του πλέον παραγωγικού κλάδου της χώρας μας.

Για την απόκτηση της άδειας χειριστού μηχανημάτων έργων μέχρι και σήμερα απαιτείται «μαθητεία», εκ μέρους του ενδιαφερόμενου, ως βοηθός ήδη αδειούχου χειριστή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Απουσιάζει δηλαδή η κάθε μορφής θεωρητική εκπαίδευση, η πιστοποίηση και ο περιοδικός επανέλεγχος καταλληλότητας.

Γίνεται αντιληπτό, ότι η αναχρονιστική αυτή διαδικασία πρέπει άμεσα να τροποποιηθεί.

Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας χειριστή θα πρέπει να παρακολουθούν ειδικά προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, που θα παρέχονται από εγκεκριμένους για το σκοπό αυτό φορείς, τα οποία θα περιλαμβάνουν θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση. Στην θεωρητική εκπαίδευση θα διδάσκονται στοιχεία μηχανολογίας και συντήρησης, κανόνες υγιεινής και ασφάλειας και στοιχεία κατασκευής τεχνικών έργων. Η πρακτική εξάσκηση θα γίνεται από έμπειρους εκπαιδευτές - αδειούχους χειριστές, για αριθμό μαθημάτων που θα καθοριστεί αρμοδίως ανά κατηγορία μηχανήματος. Στη συνέχεια οι ενδιαφερόμενοι θα εξετάζονται από πιστοποιημένους φορείς, οι οποίοι θα συνδέονται με την

απασχόλησή τους (Εργοληπτικές Οργανώσεις, Σύνδεσμοι Βιομηχανιών κλπ) και εν τέλει να αποκτούν σχετικό Δίπλωμα αναγνωρισμένο από την Πολιτεία.

Κατ' αυτό τον τρόπο θα «ανοίξει» το επάγγελμα του χειριστή, θα βελτιωθούν οι δεξιότητες και οι επαγγελματικές γνώσεις των ως άνω επαγγελματιών, θα αναβαθμιστούν οι προσφερόμενες υπηρεσίες και θα μειωθεί η ανεργία.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητούμε, κύριε Υπουργέ, την αναβάθμιση της διαδικασίας και την απόκτηση άδειας χειριστή μηχανημάτων έργων μετά από την απαιτούμενη κατάρτιση και πρακτική άσκηση από πιστοποιημένους φορείς εκπαίδευσης και την εν συνεχεία πιστοποίηση των γνώσεων και ικανοτήτων από εγκεκριμένους φορείς πιστοποίησης, προβαίνοντας ταυτόχρονα στην κατάργηση της βαθμίδας του βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργων.

Για την ΠΕΔΜΕΔΕ,

Ο Πρόεδρος
ΜΙΧΑΗΛ Δ. ΔΑΚΤΥΛΙΔΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. ΚΑΣΣΕΛΑΣ