



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INGENIEURS DIPLOMÉS ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
MEMBRE DE LA FÉDÉRATION DE L'INDUSTRIE EUROPÉENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)

ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
MEMBER OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS (E.I.C.)

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2016

Αριθ. Πρωτ.1996

Προς

-Υπουργό Εθνικής Άμυνας

κ. Πάνο Καμμένο

-Αν. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

κ. Δημήτριο Βίτσα

**Θέμα: Σύσταση Μονάδας Μελετών και Κατασκευών (ΜΟΜΚΑ) στο Υπουργείο
Εθνικής Άμυνας**

Κύριοι Υπουργοί,

Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 134 Α/2016 ο Ν. 4407/2016 στο κεφάλαιο Β του οποίου προβλέπεται η σύσταση Μονάδας Μελετών και Κατασκευών (ΜΟΜΚΑ) στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, που, εκτός των άλλων αρμοδιοτήτων της, αναλαμβάνει την εκπόνηση των μελετών και την εκτέλεση έργων σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε στη μεταπολεμική Ελλάδα συγκροτήθηκαν οι «Μικτές Ομάδες Μηχανικής Ανασυγκρότησης» (ΜΟΜΑ) που, με τον εξοπλισμό, τους τεχνικούς του Μηχανικού και τη συμμετοχή πολιτών βοήθησαν τότε τους τοπικούς φορείς στην κατασκευή δυσχερών έργων υποδομής στη χώρα μας και αποτέλεσαν «σχολείο» τεχνικής εκπαίδευσης νέων.

Όμως η ανασυγκρότηση, το έτος 2016, της πάλαι ποτέ ενδόξου ΜΟΜΑ οδηγεί αναμφισβήτητα σε αύξηση του κρατισμού και γυρίζει το χρόνο πίσω σε σχέση με την ανάπτυξη της χώρας, για την οποία όλοι, κυβέρνηση και πολίτες, προσπαθούμε και ευχόμαστε.

Στην εποχή μας ο κατασκευαστικός κλάδος, που αναμφισβήτητα αποτελεί το μοχλό για την ανάπτυξη της χώρας, είναι ο μόνος ικανός για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων υποδομής που καλύπτουν βασικές ανάγκες του κοινωνικού συνόλου, συμβάλλουν στην ανάπτυξη των παραγωγικών δυνατοτήτων, στην αύξηση του εθνικού προϊόντος, στην ασφάλεια της χώρας και γενικότερα στη βελτίωση της ποιότητας ζωής του λαού. Η πραγμάτωση των δημοσίων τεχνικών έργων είναι αποκλειστική αρμοδιότητα των εργοληπτών.

Άλλωστε από πολλών ετών τα δημόσια έργα κατασκευάζονται στις αναπτυγμένες χώρες αποκλειστικά από τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, που πληρούν τις αυστηρότατες προδιαγραφές του Νόμου, διαθέτουν την τεχνογνωσία, το κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό και το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό και υφίστανται τους

διαρκείς ελέγχους των Υπηρεσιών του Δημοσίου και όχι από στρατιωτικές υπηρεσίες, όπως συνέβαινε στο μακρινό παρελθόν, χωρίς ελέγχους, χωρίς μελέτες, χωρίς επιμετρητικά στοιχεία και κανονισμούς διασφάλισης της ποιότητας του αποτελέσματος. Άλλωστε η χρήση του προσωπικού και των μηχανημάτων από στρατιωτικές υπηρεσίες δεν εξετάζεται με τα κριτήρια που εξετάζονται και πιστοποιούνται οι εργοληπτικές επιχειρήσεις στο Μητρώο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Επιπλέον είναι δεδομένο ότι το κόστος κατασκευής των έργων που είχαν στο παρελθόν υλοποιηθεί από τη ΜΟΜΑ ήταν πολλαπλάσιο αντίστοιχων έργων που υλοποιούνται μετά τη διενέργεια δημοσίου διαγωνισμού. Μάλιστα, αν αυτά τα δεδομένα τα μεταφέρουμε στη σημερινή πραγματικότητα, με τις σημαντικές εκπτώσεις των τιμών στους διαγωνισμούς δημοσίων έργων, θα διαπιστώσουμε ότι τα έργα κατασκευάζονται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και με ανταγωνιστικές τιμές.

Παρά ταύτα η Μονάδα Μελετών και Κατασκευών του Υπουργείου έρχεται να μειώσει το ήδη ελάχιστο αντικείμενο εργασίας των μελών μας και να κατασκευάσει έργα με πολύ υψηλότερο κόστος.

Στα πλαίσια λοιπόν του καταστατικού σκοπού της Ένωσής μας, που εκτός των άλλων είναι η προάσπιση των επαγγελματικών συμφερόντων των μελών της, εργοληπτών δημοσίων έργων, ζητούμε την κατάργηση της αρμοδιότητας της ΜΟΜΚΑ να εκτελεί δημόσια έργα, άλλως τον περιορισμό της στο ελάχιστο δυνατό, προς όφελος των ίδιων των έργων, του δημοσίου συμφέροντος και του εθνικού προϋπολογισμού.

Για την ΠΕΔΜΕΔΕ,

Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛ. ΡΩΜΟΣΙΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. ΚΑΣΣΕΛΑΣ