



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INGENIEURS DIPLOMÉS ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
MEMBRE DE LA FÉDÉRATION DE L'INDUSTRIE EUROPÉENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)

ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
MEMBER OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS (E.I.C.)

Αθήνα, 29 Απριλίου 2014

Αριθ. Πρωτ.1524

Προς
Τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας
κ. Ιωάννη Βρούτση

Κοινοποίηση :

- Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
κ. Κων/νο Χατζηδάκη
- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη
- Πρόεδρο και Μέλη του Δ. Σ. του ΕΤΑΑ

Θέμα : Διατήρηση της αυτοτέλειας του Τομέα Μηχανικών ΕΤΑΑ

Κύριε Υπουργέ,

Τις τελευταίες ημέρες υπάρχει περιρρέουσα φημολογία περί καταργήσεως της αυτοτέλειας των τομέων του ΕΤΑΑ.

Εκφράζουμε την ανησυχία μας και την έντονη δυσαρέσκειά μας, για την πιθανότητα μίας τέτοιας ενέργειας για πολύ συγκεκριμένους και σοβαρούς λόγους.

Θα θέλαμε να σας επισημάνουμε, κύριε Υπουργέ, αφ' ενός τις καταστροφικές συνέπειες που θα έχει για τον κλάδο των δημοσίων έργων και τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, μία τέτοια εξέλιξη και αφετέρου την ιδιαιτερότητα του κλάδου των Μηχανικών ΕΤΑΑ (πρώην ΤΣΜΕΔΕ), που αφορά στην εγγυοδοσία (έκδοση εγγυητικών επιστολών).

Όπως γνωρίζετε, εκτός του ιδρυτικού νόμου του ΕΤΑΑ, που ρητώς προβλέπει την αυτοτέλεια των τριών συγχωνευόμενων κλάδων, άρα και του Τομέα Μηχανικών, υφίσταται και εκ των πραγμάτων ισχυρός λόγος, που καθιστά μονόδρομο την αυτοτέλεια του πρώην ΤΣΜΕΔΕ.

Το πρώην ΤΣΜΕΔΕ από ιδρύσεώς του αποτελούσε τη βασική πηγή λήψης εγγυητικών επιστολών για τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων κατά βάση για τις ατομικές και μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις, ενώ κατά την περίοδο της κρίσης, όπου το τραπεζικό σύστημα κατέρρευσε, αποτελεί πλέον επιλογή για όλες σχεδόν τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας.

Είναι ουσιώδες να επισημανθεί ότι στις εργοληπτικές επιχειρήσεις ατομικές, μικρές, μεσαίες και μεγάλες απασχολούνται πάνω από 20.000 εργαζόμενοι, ενώ ο

πολλαπλασιαστικός δείκτης εξαρτημένων και συνεργαζόμενων επιχειρήσεων (υπεργολάβοι, προμηθευτές, βιομηχανία) είναι 1 προς 3. Συνεπώς κάθε θέση εργασίας στα δημόσια έργα έχει σαν επακόλουθο τη δημιουργία 3 θέσεων εργασίας στον ευρύτερο εμπορικό και βιομηχανικό κλάδο.

Γίνεται εύκολα αντιληπτό λοιπόν, ότι η όποια ενέργεια περί καταργήσεως της αυτοτέλειας των Τομέων του ΕΤΑΑ, και ιδίως του Τομέα Μηχανικών του ΕΤΑΑ, με την συνακόλουθη κατάργηση της δυνατότητας εγγυοδοσίας που διαθέτει, θα έχει **διαλυτικές και μη αναστρέψιμες συνέπειες** για τον κλάδο των δημοσίων έργων, και θα οδηγήσει σε πλήρη αφανισμό της συγκεκριμένης επιχειρηματικής επαγγελματικής κατηγορίας, φυσικών και νομικών προσώπων.

Λόγω της εξαιρετικά κρίσιμης εξέλιξης που μία τέτοια πιθανότητα εμπεριέχει, η Ένωσή μας σκοπεύει, εάν υπάρξει τέτοια περίπτωση, να χρησιμοποιήσει όλα τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη, ακολουθώντας τον καταστατικό σκοπό της ύπαρξής της, προασπίζοντας τα συμφέροντα των μελών της.

Για όλους αυτούς τους λόγους, κύριε Υπουργέ, αναμένουμε την άμεση διαβεβαίωσή σας για το αναληθές των φόβων μας.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛ. ΡΩΜΟΣΙΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. ΚΑΣΣΕΛΑΣ